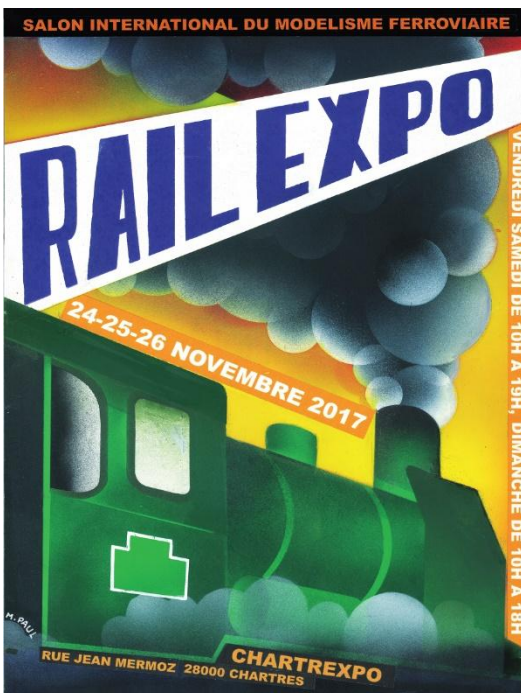




CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 18 du 10 novembre 2017



BIENVENUE A RAIL-EXPO !

Bonjour à tous,

Pour la troisième fois et pour la deuxième année consécutive à Chartres-Expo, j'aurai le plaisir de vous accueillir pour ce rendez-vous incontournable du modélisme ferroviaire, du vendredi 24 au dimanche 26 novembre. (horaires : 10h-19h, fermeture à 18h le dimanche)

Dans les pages qui suivent, vous trouverez un aperçu des nouveautés qui vous seront présentées à cette occasion. Les citernes SNCF de BRAWA sont désormais disponibles et vous pourrez les acquérir sur place.

Bonne lecture et bonne visite !

Le stand CHREZO porte le numéro **36** et se trouve à l'emplacement **F2**.

CONTENEURS MARITIMES DE 20 PIEDS:

Pour les amateurs de l'époque moderne, je propose ces containers de 20 pieds fabriqués en plastique injecté pour les poids-lourds Herpa et traités à l'échelle 1/43^{ème}. A peindre, marquer et patiner selon votre goût. Prix : **16,00 € TTC**



BRAWA :

Conformément à son engagement pris à la Foire de Nuremberg, la firme allemande Brawa m'a livré 3 variantes de citernes d'origine allemande 1945 ayant réellement été immatriculées à la SNCF:



Réf. 37264 : SNCF / Ugilor, époque 3.



Réf. 37265 : SNCF / Naphtachimie, époque 3.



Réf. 37266 : SNCF / Lambiotte, époque 3.

Caractéristiques techniques :

- Modèle en plastique injecté, lesté
- Echelle 1/45^{ème}
- Longueur hors -tampons 196 mm
- Attelages Lenz et à vis fournis
- Roues métalliques brunies Fine Scale (NEM 310)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz)

Les modèles seront **exclusivement** commercialisés par CHREZO au prix de **115,00 € TTC** (Frais de port en plus, forfaitairement fixés à **9,00 € TTC**).

SCHNELLENKAMP :

Le dynamique artisan de Buseck a fait réaliser 2 prototypes parmi les 5 décorations élaborées par Roger Pichon (**Haxo-Modèles**). Cette famille de wagons a été incorporée à la SNCF en 1945. Les modèles sont peints, sérigraphiés en usine et livrés prêts-à-rouler avec attelages Lenz et à choquette. Le prix public envisagé est de **160,00 € TTC** pour une livraison début 2018. 50 exemplaires des 5 livrées SNCF suivantes seront produits :



Pour patienter, vous découvrirez à Chartres ces deux prototypes, chargés(*) comme ils pouvaient l'être à l'époque :



<Référence **S63227-1** :
Ridelles métalliques, chargé(*) de
Citroën Traction Avant 11CV
(1952)

Référence **S63627** > :
Ridelles bois,
passerelle de freins, chargé (*) de
tracteurs Renault D22 (1956)

(*) Ces chargements sont réalisés au
moyen de véhicules Ixo au 1/43^{ème}
(non fournis avec les wagons).



TM-DEBRUSH : TOMBEREAU A CAPOTS « POTASSE D'ALSACE »

Cet artisan allemand spécialisé dans la patine de wagons marchandises a réalisé une déco originale pour les tombereaux SNCF ex-K25, période 1962-1968. Le n° d'immatriculation est inédit par rapport aux versions proposées l'an passé. Chaque modèle est décoré et marqué à la main. Les transferts à sec sont ensuite stabilisés par un vernis satiné de finition. Quelques exemplaires seront disponibles sur le stand au prix de **149,00 € TTC**.



MTH : Mike Wolf manifeste toujours de l'intérêt pour notre marché, comme en témoigne sa présence en personne annoncée sur cette exposition. Bien sûr, l'enjeu est de réduire son stock afin de lancer la fabrication de nouveaux modèles dont les études sont finalisées : l'autorail X3800 « Picasso » et plus tard, la légendaire 241P ! CHREZO vous proposera quelques modèles dont la 150X bientôt épuisée chez le fournisseur, la 141P et les ultimes coffrets OCEM «1945-1956 ». Il est encore temps de passer commande si vous souhaitez vous faire livrer à Chartres une référence spécifique, en deux-rails Fine Scale ou trois-rails Coarse Scale !



Délais et tarifs communiqués sur demande téléphonique au 06.70.79.88.20.

Visitez la boutique eBay <http://stores.ebay.fr/Du-zero-a-linfini>

Je reste bien entendu à votre écoute concernant les demandes particulières, la pertinence des prix, le choix des modèles et toute suggestion permettant de faire avancer notre passion Commune, l'échelle Zéro! A bientôt...

Joël RASSCHAERT

