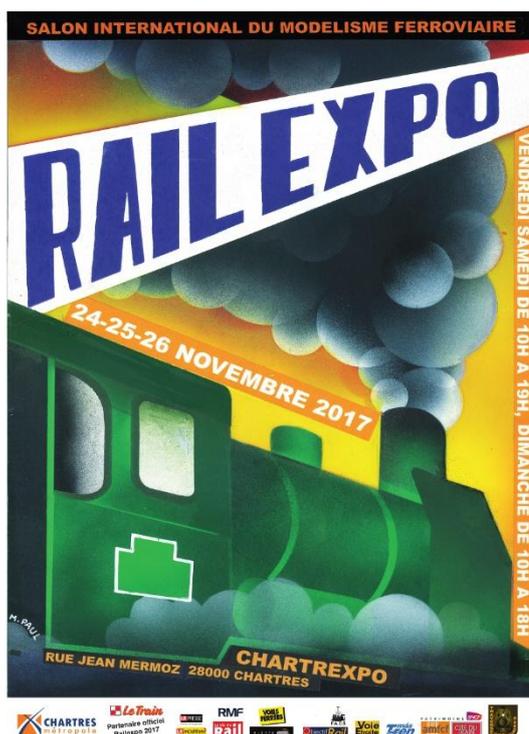




CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 18 du 10 novembre 2017



BIENVENUE A RAIL-EXPO !

Bonjour à tous,

Pour la troisième fois et pour la deuxième année consécutive à Chartres-Expo, j'aurai le plaisir de vous accueillir pour ce rendez-vous incontournable du modélisme ferroviaire, du vendredi 24 au dimanche 26 novembre. (horaires : 10h-19h, fermeture à 18h le dimanche)

Dans les pages qui suivent, vous trouverez un aperçu des nouveautés qui vous seront présentées à cette occasion. Les citernes SNCF de BRAWA sont désormais disponibles et vous pourrez les acquérir sur place.

Bonne lecture et bonne visite !

Le stand CHREZO porte le numéro **36** et se trouve à l'emplacement **F2**.

CONTENEURS MARITIMES DE 20 PIEDS:

Pour les amateurs de l'époque moderne, je propose ces containers de 20 pieds fabriqués en plastique injecté pour les poids-lourds Herpa et traités à l'échelle 1/43^{ème}. A peindre, marquer et patiner selon votre goût. Prix : **16,00 € TTC**



BRAWA :

Conformément à son engagement pris à la Foire de Nuremberg, la firme allemande Brawa m'a livré 3 variantes de citernes d'origine allemande 1945 ayant réellement été immatriculées à la SNCF:



Réf. 37264 : SNCF / Ugilor, époque 3.



Réf. 37265 : SNCF / Naphtachimie, époque 3.



Réf. 37266 : SNCF / Lambiotte, époque 3.

Caractéristiques techniques :

- Modèle en plastique injecté, lesté
- Echelle 1/45^{ème}
- Longueur hors -tampons 196 mm
- Attelages Lenz et à vis fournis
- Roues métalliques brunies Fine Scale (NEM 310)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz)

Les modèles seront **exclusivement** commercialisés par CHREZO au prix de **115,00 € TTC** (Frais de port en plus, forfaitairement fixés à **9,00 € TTC**).

SCHNELLENKAMP :

Le dynamique artisan de Buseck a fait réaliser 2 prototypes parmi les 5 décorations élaborées par Roger Pichon (**Haxo-Modèles**). Cette famille de wagons a été incorporée à la SNCF en 1945. Les modèles sont peints, sérigraphiés en usine et livrés prêts-à-rouler avec attelages Lenz et à choquette. Le prix public envisagé est de **160,00 € TTC** pour une livraison début 2018. 50 exemplaires des 5 livrées SNCF suivantes seront produits :



Pour patienter, vous découvrirez à Chartres ces deux prototypes, chargés(*) comme ils pouvaient l'être à l'époque :



<Référence **S63227-1** :
Ridelles métalliques, chargé(*) de
Citroën Traction Avant 11CV
(1952)

Référence **S63627** > :
Ridelles bois,
passerelle de freins, chargé (*) de
tracteurs Renault D22 (1956)

(*) Ces chargements sont réalisés au
moyen de véhicules Ixo au 1/43^{ème}
(non fournis avec les wagons).



