



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 38 du 21 avril 2024

FOCUS SUR... LES WAGONS MARCHANDISES !

Bonjour à tous,

Notre partenaire Lenz a commencé à livrer les différents modèles de wagons annoncés dans notre catalogue 2024-2025 et vous avez peut-être renoncé à en faire l'acquisition, pensant que tout était réservé et vendu à l'avance...

Voici un petit tour d'horizon des références toujours disponibles sur notre site www.chrezo.com. Ces produits sont traités à l'échelle 1/45, circulent sur des rayons supérieurs ou égaux à 914 mm (R1 de Lenz) et sont livrés avec des attelages à vis à monter par l'amateur. Les roues métalliques sont brunies et conformes à la norme Fine Scale (NEM 310).

Attention, certaines références ne sont plus disponibles qu'en quelques unités et ne seront pas rééditées.

En deuxième partie de cette Newsletter, vous trouverez un point de situation sur les projets en cours.

Bonne lecture !



LENZ/SNM 41030 : wagon à coils SNCF Shis 50.2

Quelques exemplaires sont encore disponibles en boutique. Ces matériels sont dotés de marquages correspondant à la période d'utilisation 1975 – 1980 environ.

Longueur hors-tampons : 280 mm.

Prix : **220.00 €** TTC + port.

LENZ / SNM 41004 : wagon Shimmns 708 des FS

Le cousin italien du wagon Shis 50.2 SNCF se différencie par ses capots peints en gris métal. Il est également disponible dans notre boutique au même prix. Ce modèle est épuisé sur le site de la revue SNM, porteur du projet.





LENZ 42245-04 : wagon couvert SNCF K 340 689

Wagon couvert aux normes UIC, dans sa livrée d'origine de 1958. Portes latérales coulissantes et volets fonctionnels. Longueur hors-tampons 235 mm.

Prix : **149.50 € TTC + port.**

LENZ 42323-32 : Wagon-citerne Zacns, loué par TransRail à Elf

Réédition des outillages MTH.

Longueur hors-tampons : 367 mm

Prix : **149.00 € TTC + port.**



LENZ 42323-09 : Wagon-citerne Zacns, affrété par ERMEWA

Longueur hors-tampons : 367 mm

Prix : **149.00 € TTC + port.**

FUTURES SERIES SPECIALES AVEC LENZ : Les autres modèles annoncés en partenariat avec la firme de Giessen sont désormais attendus :

- Plats surbaissés Ssy 45 : juillet 2024
- Voitures à jupes DR 39 : juillet 2024
- Wagon réfrigérant ex-DRG Tnfs 32 « Marcel Millet » : courant 2025

AUTORAIL X 3800

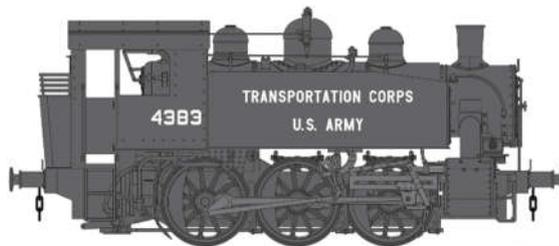
L'ensemble de la production devrait être expédiée de Chine fin mai. Rappelons qu'en raison de la situation au Proche-Orient, les navires de CMA-CGM contournent désormais l'Afrique par le Cap de Bonne Espérance et le trajet vers l'Europe s'en trouve rallongé de 2 semaines. Nous avons décidé de ne pas répercuter l'augmentation du coût du transport qui en découle.

Les souscripteurs vont recevoir d'ici à la fin du mois d'avril un email les invitant à confirmer définitivement leur choix de version, à s'acquitter du reliquat éventuel de souscription et à commander -s'ils le souhaitent- leur décodeur DCC-sound.



LOCOMOTIVES A VAPEUR 030 TU

Ce projet commun avec notre partenaire britannique Minerva Model Railways avance normalement et l'usinage des moules a débuté mi-février. Un prototype de pré-production (Engineering sample) devrait être visible pour les 80 ans de débarquement en Normandie, et les modèles de production sont attendus pour la fin de l'année 2024.



LOCOMOTIVE DIESEL CLASS 66 ECR



La disponibilité du modèle est désormais espérée pour début 2025.

Notre fournisseur DAPOL nous indique attendre le second engineering sample qui bénéficie des améliorations demandées par la nouvelle équipe en charge du projet.

LOCOMOTIVE DIESEL BB 67000 / 67200 / 67300 SNCF

Les amateurs qui ont manqué la campagne Ulule <https://fr.ulule.com/bb-67000-echelle-zero/> peuvent quand même réserver une BB 67000 / 67200 / 67300 parmi les 8 références proposées au prix de **799,00 € TTC** en version analogique. Le paiement n'est toutefois pas obligatoire à ce stade de l'avancement du projet.



Nous avons terminé l'analyse détaillée des plans CAD qui nous ont été cédés afin de détecter les écarts avec la documentation constituée - plans et photos- tout ceci dans le but d'écourter au maximum la phase de conception. Etant donnés les délais de production de notre fournisseur actuel, nous étudions actuellement le recours éventuel à un autre fabriquant, afin de tenir notre engagement de livraison avant le 31 décembre 2025.

VOITURES D'OMNIBUS SNCF modernisées Sud-Est, dites « TROIS PATTES » :



Ce projet est toujours en phase d'étude et n'a pas connu d'évolution notable depuis notre dernière Newsletter.

EXPOS :

CHREZO sera exposant lors des manifestations suivantes :

- Réunion des amateurs-constructeurs à Nîmes le 4 mai 2024
- Rail-Expo les 29, 30 novembre & 1er décembre 2024 au Parc des expositions, Place du champ de Foire à Dreux
- La deuxième édition du Salon du modélisme ferroviaire à Bourges le WE du 15 et 16 mars 2025 organisée par le CFC160 de Bourges.

A bientôt...

Joël RASSCHAERT