



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 17 du 25 avril 2017

BIENVENUE A TRAINSMANIA !

Bonjour à tous,

Le magazine Loco-Revue fête ses 80 années d'existence avec cette très belle expo organisée au Grand Palais à Lille.

Nous profitons de cette opportunité pour vous rencontrer et répondre à toutes vos questions, et plus particulièrement sur les 3 projets en cours : wagons T.P. frigorifiques, citernes et plats d'origine allemande (1945).

Bonne lecture et bonne visite !

Le stand CHREZO se trouve à l'emplacement **B40**

TRAINS MANIA
Salon Européen du Modélisme
La fête du train miniature
SALON EUROPEEN DU MODELISME

LILLE 2017 le Grand Palais
28, 29 et 30 AVRIL 2017

Découvrez les temps forts du salon

- 9 000 m² pour le modélisme
- Venez fêter les 80 ans de Loco-Revue avec nous
- MON EXPO (tout le monde expose ! voir conditions sur trainsmania.com)
- Circuit vapeur vive
- 5000 m² de réseaux et d'animations
- Un grand marché de Poccasion les samedi et dimanche
- Espace MFAO La 30 s'invite à TRAINSMANIA
- Exposition historique de la marque Fourmireau
- Espace TRAININBOX

POUR VENIR À LILLE ET TRAINSMANIA DE
BOULEVARD DE LA FRIPIÈRE
PARIS 17^e
CHARENTAIS 2100
AMTÉRIENNES 2100
LILLE 1^{er}
STRASSBOURG 2100

INFORMATIONS
www.trainsmania.com

BILLETTERIE
vente de billets en ligne

HORAIRE D'OUVERTURE
du mardi au dimanche
de 10h à 19h

LOCOMOTIVE 030T « VICTORY » DE MINERVA



Disponible sur le stand à Trainsmania.

Le fabricant britannique MINERVA propose cette petite vapeur au look « continental », idéale pour les VNS et les manœuvres

Construite en 1917, elle a connu le sol français jusqu'en 1919, car elle était utilisée dans les dépôts de l'armée anglaise.

C'est un beau modèle traité au 1/43ème, pesant plus d'un 1 Kg et mesurant 22 cm hors-tampons.

CHREZO vous propose la version noire sans filets au prix de **319 €** en analogique et **459 €** en digital sonorisé (+ 9€ de frais de port).



CHREZO A BESOIN DE VOUS

- 4 décorations authentiques par peinture puis tampographie :

Version 1 : USA 1918,
décoration d'origine gris artillerie,
réfrigérant, marquages blancs

Version 2 : PLM / STEF vers 1930
Isotherme

Version 3 : SNCF / STEF 1938-1950
Réfrigérant, toit blanc

Version 4 : SNCF / STEF 1949-1958
Réfrigérant, toit noir avec turbos.



CHREZO FETE LES 100 ANS DES WAGONS USA 1918 / T.P.

Le 3 mars 1918, le premier wagon était assemblé à La Rochelle par les sapeurs du 35th Engineers et ces 39000 wagons à bogies font désormais partie de notre patrimoine ferroviaire.

Nous vous proposons de contribuer au lancement d'un modèle industriel en zéro (1/45^{ème}) du wagon réfrigérant. Injecté et assemblé en France, conforme aux standards de fabrication actuels, il sera livré « prêt-à-rouler » :

- Caisse en plastique injecté avec de nombreux détails rapportés
- Châssis zamac
- Bogies fidèles, roues 2 rails Fine Scale
- Tampons à ressorts
- 3 attelages au choix : à vis, Lenz, Kadee

Pour donner vie à ce projet, il faut impérativement que le site **ULULE** ait enregistré au moins **300 commandes** avant le **28 juin** prochain à minuit ... intéressé ? alors participez :



Sur Ulule, vous pouvez mesurer le taux de participation, découvrir les versions, envoyer des messages et bien sûr apporter votre contribution : <https://fr.ulule.com/wagons-centenaire/>



Sur la page Facebook de Chrezo, <https://www.facebook.com/Chrezo-511705379004440/> vous pourrez constater l'avancement du projet, poser des questions et donner votre avis .

BRAWA :

Nous avons commandé à la firme allemande Brawa 3 variantes de citernes d'origine allemande 1945 ayant réellement été immatriculées à la SNCF :



Réf. 37265 : SNCF / Naphtachimie, époque 3.



Réf. 37266 : SNCF / Lambiotte, époque 3.



Réf. 37264 : SNCF / Ugilor, époque 3.

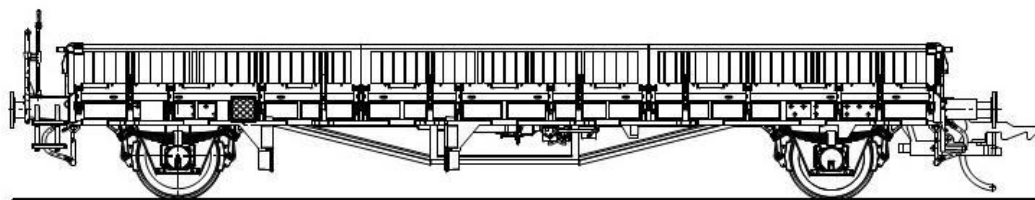
Caractéristiques techniques :

- Modèle en plastique injecté, lesté
- Echelle 1/45^{ème}
- Longueur hors -tampons 196 mm
- Attelages Lenz et à vis fournis
- Roues métalliques brunies Fine Scale (NEM 310)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz)

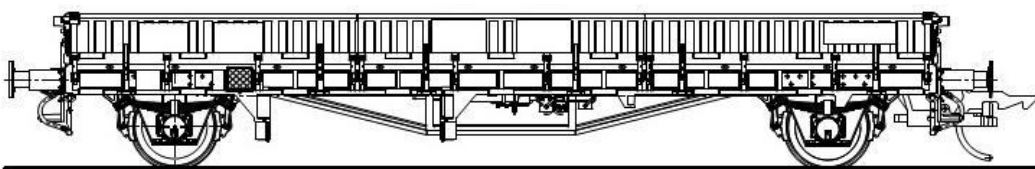
Ces modèles seront **exclusivement** commercialisés par CHREZO (disponibilité prévue en décembre 2017). Le prix de souscription est fixé à **115 € TTC** jusqu'à RAIL EXPO (Frais de port en plus). Il est prudent de réserver...

SCHNELLENKAMP : Un nouveau wagon est à l'étude chez le dynamique artisan de Buseck ! De nombreux exemplaires du wagon plat Rmms 33 ont intégré la SNCF après la Libération, et des versions françaises vous seront proposées. Les décorations seront réalisées en tampographie en usine et c'est Roger Pichon (Haxo-Modèles) qui en dessine les fichiers. Son excellente connaissance des wagons et sa documentation nous permettent de vous proposer des marquages authentiques. Le prix public envisagé est de **159,90 € TTC** (susceptible d'évoluer...) pour une disponibilité début 2018.

50 exemplaires de chacune des variantes SNCF suivantes seront produits :



S63267: Ridelles bois, passerelle de freins, brun unifié époque 3



s63227-1: Ridelles métalliques, brun unifié, époque 3

s63227-2: Ridelles métalliques, rouge UIC, époque 3

s63227-3: Ridelles métalliques, rouge UIC, époque 3, autre immat.

s63227-4: Ridelles métalliques, rouge UIC, époque 4



TM-DEBRUSH : MINERALIER HOUILLER MH 60 SNCF/SGW

Cet artisan spécialisé dans la patine de wagons a réussi à se procurer quelques exemplaires de la trémie à minerai fabriquée par MBW et 25 exemplaires (5 numéros différents) vous seront proposés au prix de **150 € TTC et 190 € en version patinée** (Visible à TRAINSMANIA).

Les marquages sont inédits et réalisés par transferts à sec. N'hésitez pas à réserver...



Joël RASSCHAERT

Visitez la boutique eBay <http://stores.ebay.fr/Du-zero-a-linfini>

Je reste bien entendu à votre écoute concernant les demandes particulières, la pertinence des prix, le choix des modèles et toute suggestion permettant de faire avancer notre passion Commune, l'échelle Zéro! A bientôt...