



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 28 du 28 aout 2021

Il est temps de choisir !

Bonjour à tous,

Voici maintenant 3 ans que les plus audacieux d'entre vous ont commencé à soutenir le projet « 140C » lancé sous forme de financement participatif sur la plateforme Ulule. Au fil du temps, ce sont 350 modèles de ces locomotives qui ont été pré-réservés et la mise en production a enfin débuté : nous pouvons annoncer une livraison pour la fin de l'année 2021 !

Chacune des 4 versions sera fabriquée en 200 exemplaires : Il est donc temps pour chacun des réservataires de confirmer, préciser ou modifier son choix sur la base des photos présentées dans cette plaquette, et d'actualiser les informations de contact. Merci de nous adresser un email à 112chrezo@orange.fr en retour, précisant :

- Votre nom, prénom et N° de téléphone
- Le moyen utilisé pour souscrire ou réserver : Ulule, eBay, Cercle du Zéro, site CHREZO.fr
- Le N° de souscription Ulule ou de commande sur le site www.chrezo.fr
- La version finalement choisie
- L'adresse précise de livraison.

Votre réponse est attendue avant le 1^{er} octobre 2021. Après cette date, les réservations seront honorées en fonction des disponibilités de versions. Les exemplaires restants seront commercialisés sur www.chrezo.fr ou chez les détaillants spécialistes.

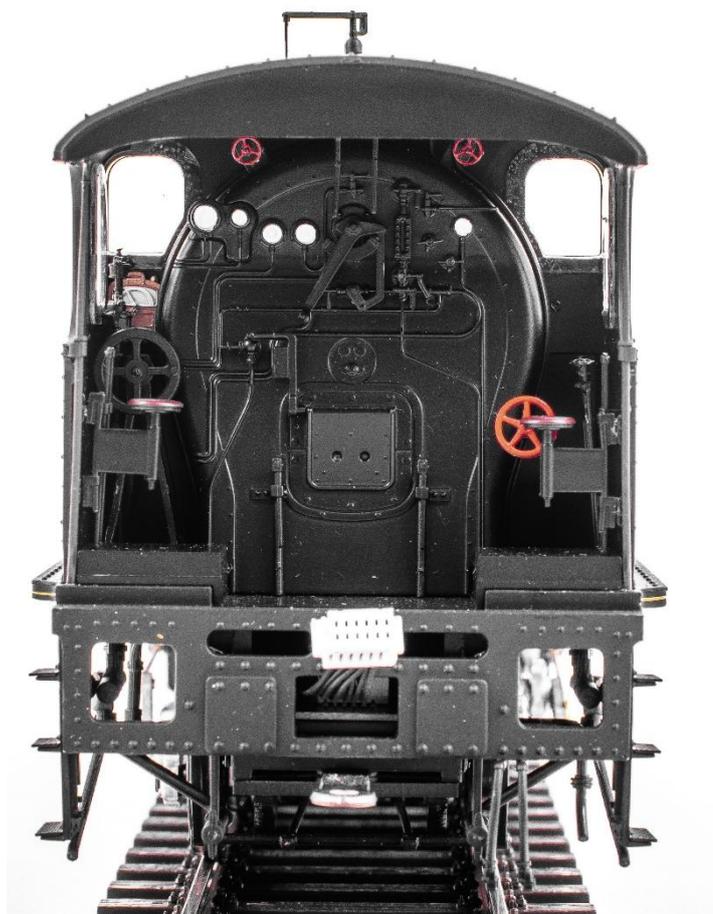


Les 140C : revue de détail !



Toutes les références disposent d'encadrements de fenêtres finement métallisés couleur laiton. Contrairement aux prototypes présentés sur ces pages, les embiellages et les tampons seront brunis sur les modèles de série.

Les arceaux de sécurité des tenders sont équipés d'une plaque « DANGER » finement photo-découpée



La cabine de conduite et la face avant du tender sont très visibles : elles font l'objet d'une reproduction minutieuse et fidèle ! Un sac de charbon à la granulométrie irrégulière est fourni pour garnir la hotte du tender et son ouverture.

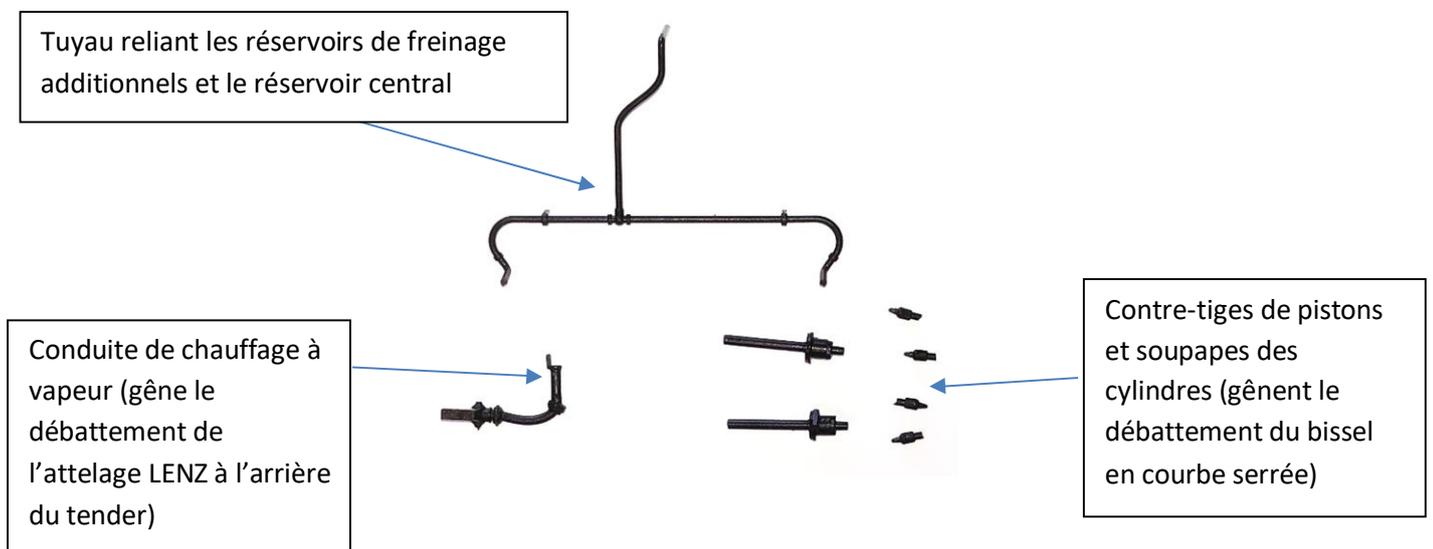
Une grille pare-caténaire finement photo-découpée et noircie est fournie avec chaque machine :



Les plaques d'immatriculation sont sérigraphées sur les flancs des cabines et des tenders. Un jeu de plaques photo-gravées permet à l'amateur de leur donner du relief. Des plaques Etat et PLM sont fournies à l'intention des bricoleurs :



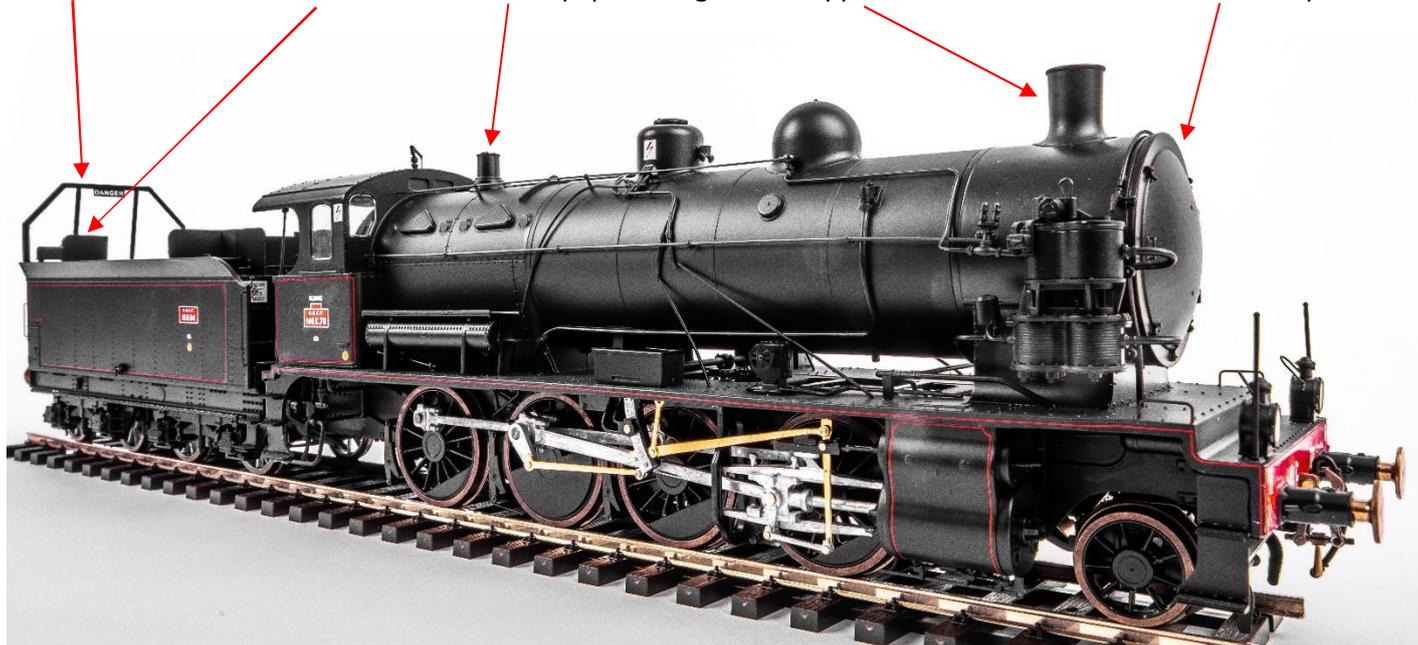
Pour une utilisation purement statique, des pièces additionnelles sont mises à la disposition de l'amateur :



Réf. 140-01 : 140 C 70 + tender 18 B 64 (Région Est - dépôt de Sézanne)

Historique succinct : Ex-140 K 35 PLM (origine ALVF) du dépôt de Montargis - Mise à la disposition de la DRG en août 1941 - Signalée au dépôt de Sézanne entre 1954 et 1957, puis d'Aumagne en 1963, et de Châlons en 1966 - Mise en attente d'amortissement à Reims le 19 décembre 1969 - Radiée le 1 er juin 1970.

Arceau « Est » – Réservoir TIA à l'arrière - Soupapes d'origine - Echappement Nord - Porte de boîte à fumée plane



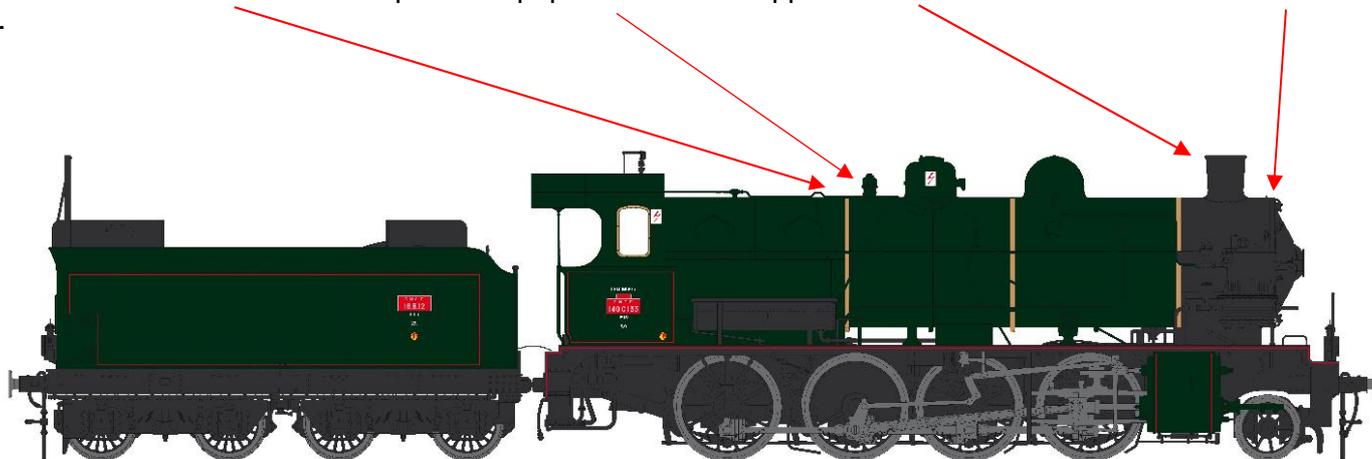
Vous pouvez doter votre 140C 70 de plaques modernisées en alu ou bien lui faire remonter le temps grâce aux plaques PLM fournies !



Réf. 140-02 : 140 C 133 + tender 18 B 12 (Région Est - dépôt de Chalindrey)

Historique succinct: Origine Etat - Mutée sur la Région Est en 1945 - Signalée à Chalindrey entre 1953 et 1955, à Verdun en février 1961, à Hausbergen en 1964 - Mutée à Noisy-le-Sec en avril 1964, à Troyes (CFTA Provins) en 10 mars 1965, puis à Chalindrey (CFTA Gray) le 15 novembre 1965 - Mise en Attente d'Amortissement le 10 décembre 1969 - Radiée le 1er juin 1970.

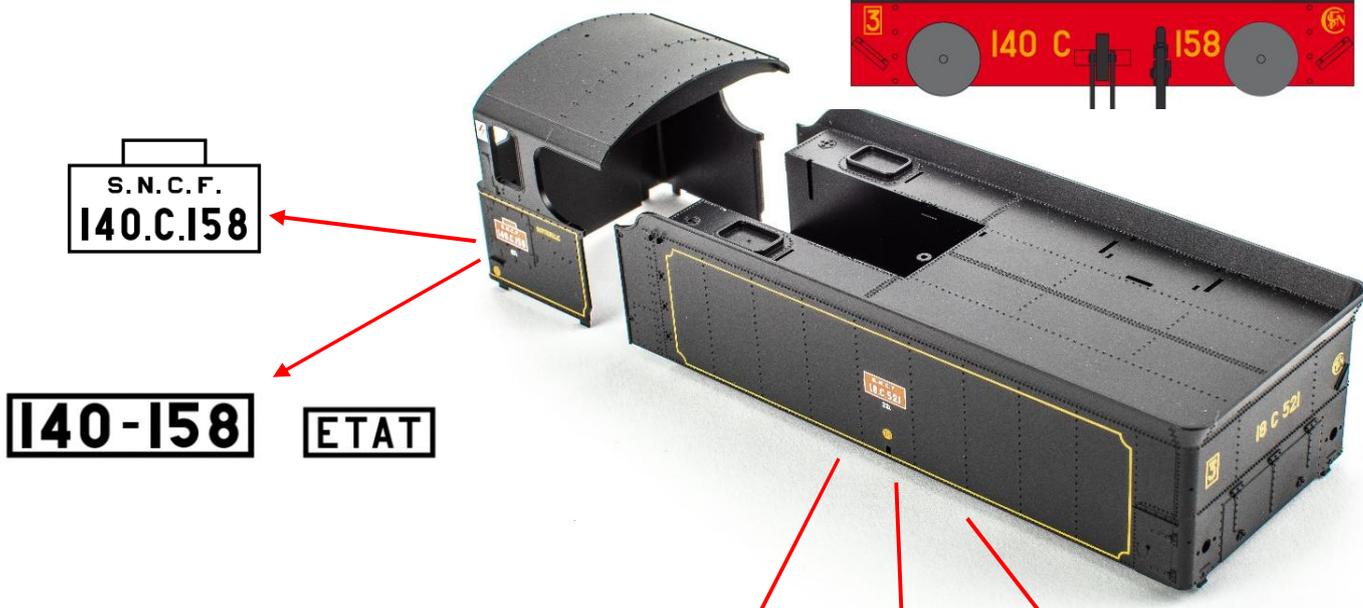
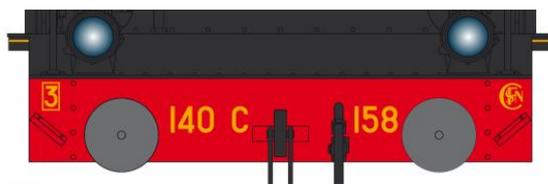
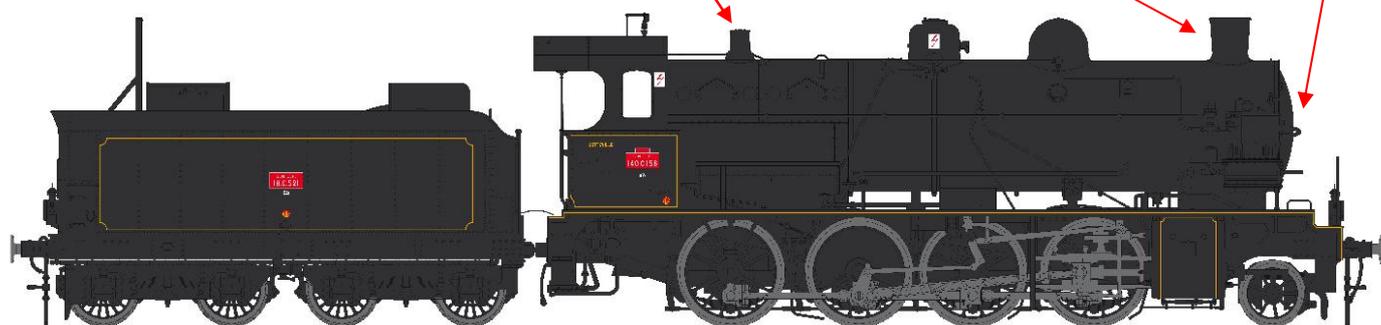
Cercles de chaudière en laiton poli - Soupapes Coale - Echappement Lemaître - Porte de boîte à fumée Nord



Réf. 140-03 : 140 C 158 + tender 18 C 521 (Région Ouest - dépôt de Sotteville)

Historique succinct : Origine Etat Mise à disposition de la DRG en octobre 1942 - Signalée à Sotteville en 1955, puis à Trappes Mutée à Mantes le 31 juillet 1967 - Mise en Attente d'Amortissement le 8 mars 1968 - Radiée le 19 juillet 1968.

Soupapes d'origine - Echappement Lemaître - Porte de boîte à fumée plane.



Avec ses marquages jaunes, la 140 C 158 offre une livrée typiquement « Ouest ».
Comme dans les années 50, le tender pourra recevoir une plaque ex-Etat (au centre) ou SNCF modernisée (à droite).
Des plaques « ETAT » vous permettent également de faire remonter le temps à votre machine.

ETAT
18521

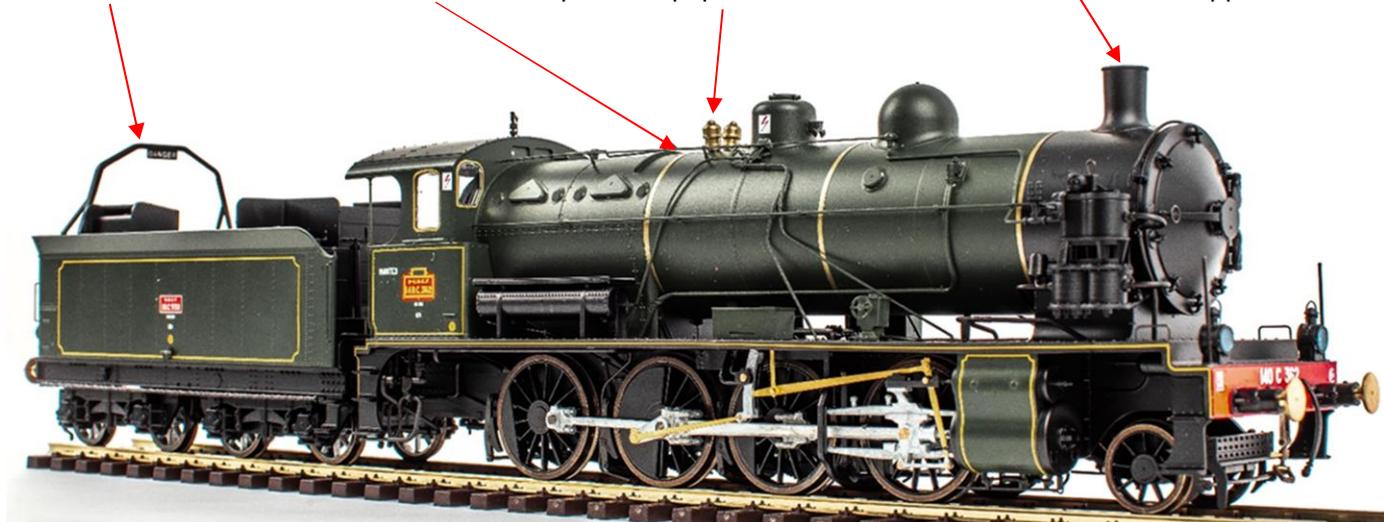
18521

S.N.C.F.
18.C.521

Réf. 140-04 : 140 C 362 + tender 18 C 550 (Région Ouest - dépôt de Nantes)

Historique succinct : Origine Etat (La Rochelle) - Mise à disposition de la DRG le 4 septembre 1940 - Signalée à Nantes en 1955 - Dernière 140 C de ce dépôt en service, elle est mise en Attente d'Amortissement le 15 novembre 1968 - Radiée le 29 mai 1969.

Arceau Ouest - Cercles de chaudière en laiton poli - Soupapes Coale - Porte de boîte à fumée et échappement Nord.

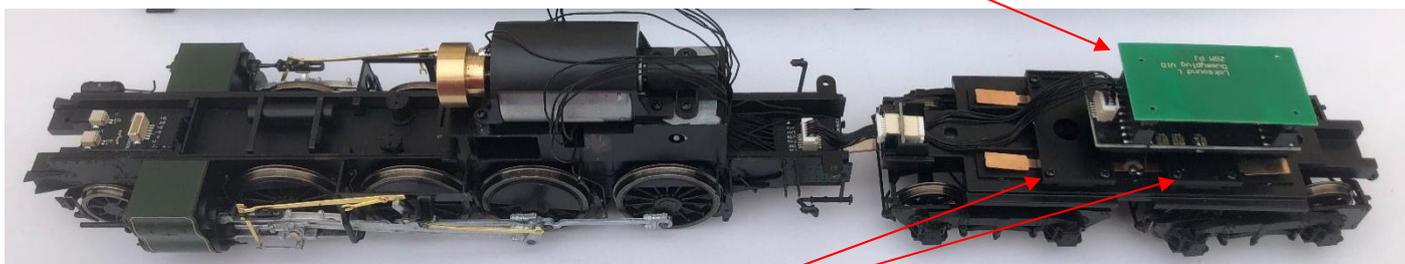


La 140C362 a porté plusieurs types de plaques et nous avons sérigraphié une configuration visible sur certaines photos : plaques en laiton à bords arrondis sur la machine, plaque alu à angles droit sur le tender. Grace à la planche de photo-découpe, vous pouvez respecter cette disposition ou adopter la vôtre !

ET LA DIGITALISATION ?

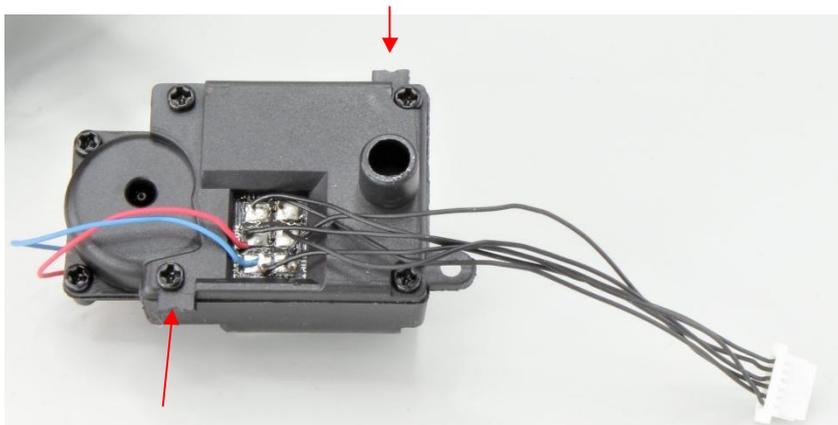
Nous avons conçu le modèle 140C en partenariat avec la firme allemande ESU afin de permettre à ceux qui le souhaitent une digitalisation aisée et sans souci. Les modèles seront uniquement livrés en version analogique et il appartiendra à chacun d'acquérir les accessoires numériques de son choix pour les installer ou les faire installer par son détaillant de proximité.

Mise en place du décodeur ESU type L: Pour mettre en place votre décodeur DCC (ESU LokPilot 5L réf. 59315) ou sonore (ESU LokSound 5 L réf. 58315), il suffit de soulever la caisse du tender après avoir ôté par le dessous les deux vis situées à côté des pivots des bogies puis de retirer le bouchon analogique. Le fichier de la bande son sera disponible au téléchargement sur le site www.esu.eu sous le N° 90308.



Mise en place des haut-parleurs : ils sont montés et câblés en usine sur tous les modèles, leur achat est donc inutile !

Mise en place du générateur de fumée :



L'amateur doit acquérir la référence ESU 54678 et réduire la largeur des « oreilles ».

Il suffit ensuite de tirer la porte de boîte à fumée vers l'avant, de brancher le cordon fourni avec chaque machine sur le générateur puis sur le connecteur à la base de la boîte à fumée.

Engager ensuite le générateur dans son logement puis replacer la porte de boîte à fumée. Nous reviendrons plus en détail sur l'installation du générateur de fumée dans la notice qui accompagnera votre produit.



Le remplissage en distillat ESU 51990 se fait par la cheminée.

A bientôt...

Joël RASSCHAERT