



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 36 du 23 octobre 2023

LE SITE WWW.CHREZO.COM EST EN LIGNE !

Bonjour à tous,



Après un été riche en annonces et en suspens, il est temps de nous retrouver au cours des expos d'automne. Chrezo sera donc présent lors des deux rendez-vous majeurs à venir : **Savoie Modélisme**, les 28 et 29 octobre à Chambéry, puis **Rail Expo** les 24, 25 et 26 novembre à Dreux. N'hésitez pas à venir échanger sur les nombreux projets en cours ...

Pour ceux qui ne peuvent ou ne veulent se déplacer, nous avons également le plaisir de vous annoncer la mise en ligne effective de notre nouveau site Internet et de sa boutique associée. Il est possible que son fonctionnement nécessite quelques mises au point. N'hésitez pas à nous signaler vos difficultés par courriel afin de les résoudre au plus vite.



L'ancien site www.chrezo.fr perdurera tant que les autorails X 3800 Picasso et les locomotives Diesel Class 66 n'auront pas été livrées à leurs réservataires. Vous pourrez donc y retrouver le justificatif votre réservation.

A bientôt !



Quelques exemplaires restent disponibles en boutique et sur notre stand pour ceux qui seraient intéressés par ces matériels dont les marquages correspondent à une période d'utilisation 1975 – 1980 environ. Chaque wagon est livré avec une paire d'attelages à vis fonctionnels. Prix : **220.00 € TTC + port.**

Nous proposons également leurs bogies Y25c en accessoires au prix de **34.90 € TTC la paire.**

SNCF Shis 50.2 : DERNIERS EXEMPLAIRES DISPONIBLES

Nos partenaires SNM et Lenz nous ont livré la semaine dernière les wagons à capots télescopiques pour le transport de coils métalliques. Les réservataires ont été alertés par un email dédié afin de nous transmettre leurs instructions de livraison.

Quelques exemplaires restent disponibles en boutique et sur notre stand pour ceux qui seraient intéressés par ces matériels dont les marquages correspondent à une

AUTORAIL X 3800

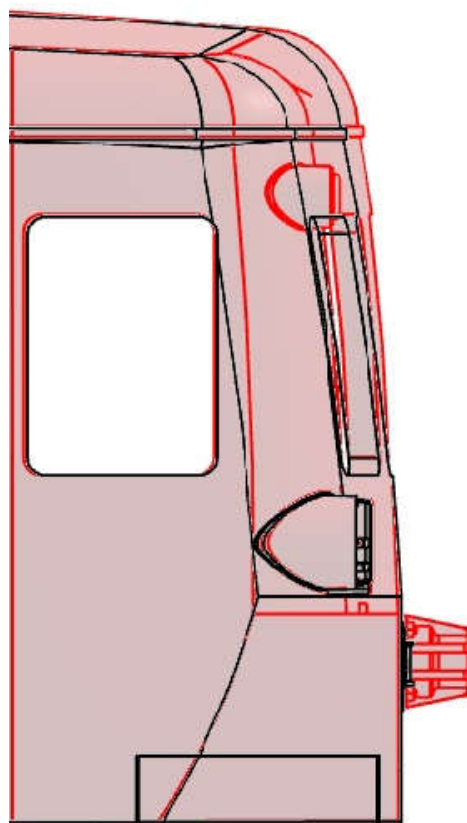
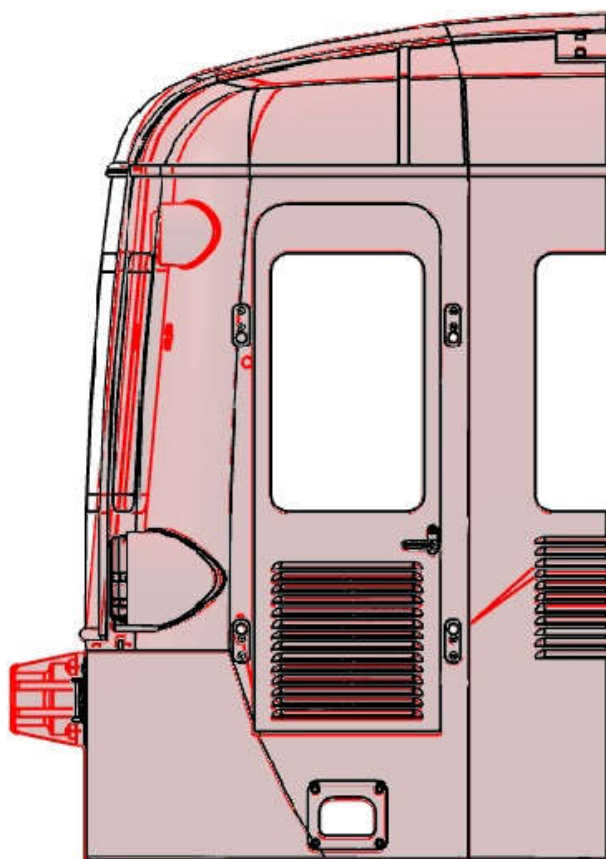
Nous avons reçu mi-août le 1^{er} prototype de l'autorail X 3800 issu de l'assemblage des pièces d'injection. Vous pouvez visionner les essais dynamiques sur la vidéo : <https://youtu.be/lbDctS9PfMc> . Un grand merci à Yann Franche pour la réalisation des prises de vue ainsi qu' à Bruno Roullier pour le montage et la mise en ligne du film.



Malheureusement, l'examen de ce prototype a révélé une non-conformité de la forme de la caisse qui touche l'inclinaison des extrémités de notre autorail et qui aurait dû être signalée à l'étape de validation des dessins 3D :

La face avant (trait noirs) était trop verticale :

La face arrière (traits noirs) était trop inclinée :



Nous avons donc fait le choix de ne pas « mettre la poussière sous le tapis » et de modifier les moules (traits rouges) pour que la caisse de notre modèle soit conforme aux plans d'origine. Cette péripétie dont nous assumons l'entière responsabilité retardera de 3 mois supplémentaires la livraison. L'édition 2024 de Quai Zéro (20 et 21 avril 2024, Gymnase des Tilleuls, 27100 Le Vaudreuil) nous semble cependant rester un objectif plausible.

Nous sommes toujours dans l'attente du prix de l'option DCC Sound.

LOCOMOTIVES A VAPEUR 030 TU :

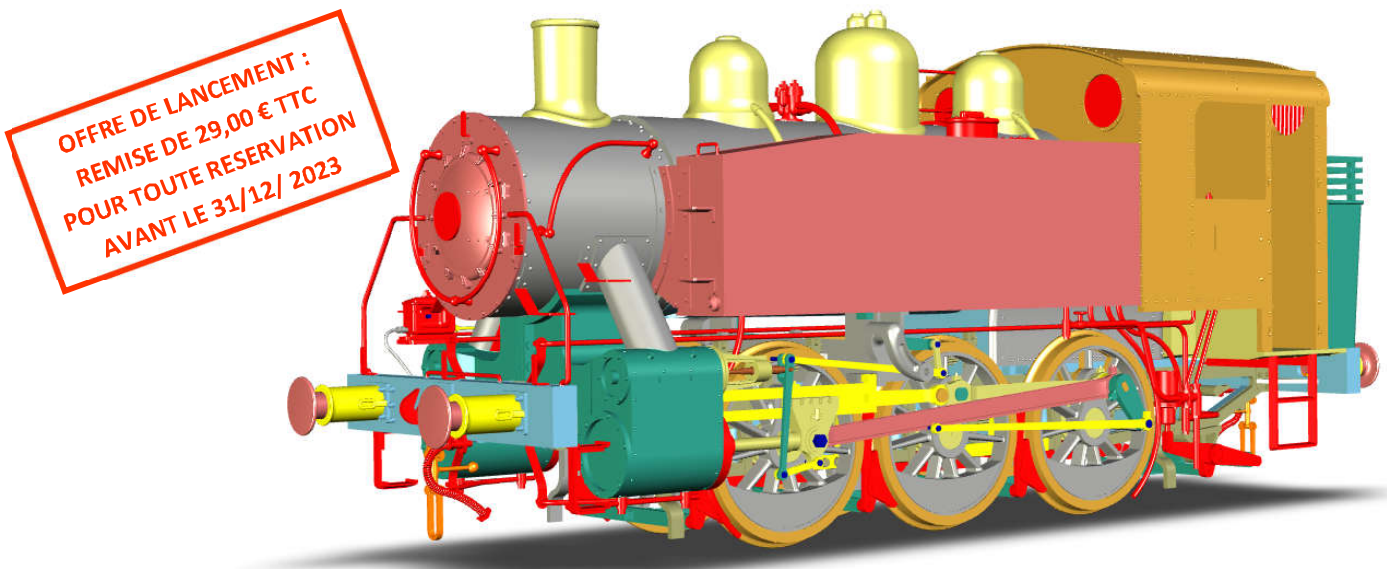
Au cours de l'édition 2023 de la GUILDEX à Stafford les 3 et 4 septembre derniers, nous avons annoncé ce nouveau modèle en partenariat avec la firme britannique Minerva Model Railways. En effet, les 030 TU françaises et les machines britanniques ne diffèrent que par quelques détails, comme la cabine, la soute à combustible, les tampons...



Autrement dit, 80 % des pièces sont communes et une production groupée de 1500 modèles nous permet de diminuer les coûts de fabrication, ce qui se traduit pour l'amateur par une « bécane » au 1/43,5 à un prix final très compétitif :

- **450,00 €** TTC en analogique
- **529,00 €** TTC en DCC
- **610,00 €** TTC en DCC Sound

L'encombrement réduit de la locomotive (210 mm hors-tampons) sera un atout pour tous ceux qui manquent de place mais ont envie de se lancer dans la réalisation d'un petit réseau en Zéro pour goûter au « Moins mais mieux » !



Vous pouvez dès à présent placer une réservation sur notre site www.chrezo.com, même si les produits apparaissent comme « épuisés ». Cela nous permet de bien cerner les quantités à produire parmi les 6 décorations proposées dans notre catalogue. De plus, une septième version noire sans marquage est disponible sur le site « pour voir » si elle suscite également l'intérêt des amateurs, et plus précisément des bricoleurs ou transformateurs.

Le choix entre une alimentation analogique ou DCC ou DCC Sound vous sera demandé ultérieurement. Choisissez le paiement par virement bancaire ou par chèque, afin de valider votre réservation et de bénéficier de l'offre de lancement, **mais n'effectuez aucun versement pour le moment** si vous le souhaitez.

LOCOMOTIVE DIESEL CLASS 66 ECR



Rappelons que 83 exemplaires ont déjà été réservés sur les 100 modèles qui seront produits dans cette déco exclusive 66036 Euro Cargo Rail. Il est donc encore possible de commander votre exemplaire sur notre site www.chrezo.fr

Le déplacement à Stafford nous a permis de faire le point avec les représentants de la firme DAPOL sur l'avancement du projet. La réponse est malheureusement assez évasive : des modifications doivent être apportées à la gravure sans préciser toutefois à quelle échéance le modèle sera disponible... Il est vrai que ce fabricant généraliste intervient non seulement dans l'écartement Zéro mais également le 00 et le N : gageons que ce projet est moins prioritaire que d'autres...

Et même si certains confrères comme l'allemand MODELLBAHN-UNION ont déjà communiqué sur les prix, nous n'avons aucune information fiable à vous indiquer sur ce point, pas plus que sur ceux des options DCC et DCC Sound.

Wait and see !

LOCOMOTIVE DIESEL BB 67000 / 67200 / 67300 SNCF



Nous avons lancé le 6 juin dernier une campagne sur la plate-forme de financement participatif ULULE : <https://fr.ulule.com/bb-67000-echelle-zero/>.

Elle s'est terminée avec succès le 7 août avec **224** machines commandées et nous remercions tous les modélistes qui ont soutenu ce projet. Au final, c'est donc une production de 800 modèles qui sera lancée.

L'offre de départ comportait 6 versions identifiées (V1 à V6) et une 7^{ème} en tant que position d'attente pour les indécis. Au cours de cette campagne, certains amateurs ont exprimé des souhaits et l'offre comporte désormais 8 références présentées en page 4 du catalogue. En outre, chaque version « plaquée » sera livrée avec un deuxième jeu de plaques d'immatriculation permettant par exemple de constituer une U.M. du même dépôt.

Les souscripteurs peuvent, dès à présent, modifier ou préciser leur choix en nous communiquant la ou les référence(s) « catalogue » qu'ils souhaitent recevoir, par simple email adressé à 112chrezo@orange.fr. Le tableau page suivante permet de faire la correspondance entre les références définitives (**670-0X**) et les variantes de la souscription (**VX**). Le prix de l'équipement DCC n'étant pas encore arrêté, cette option sera à préciser plus tard...

Les amateurs qui ont manqué cette campagne mais souhaitent quand même réserver une BB 67000 / 67200 / 67300 parmi les 8 références proposées peuvent le faire au prix de **799,00 € TTC** en version analogique. Le paiement n'est toutefois pas obligatoire à ce stade de l'avancement du projet.

Nous avons commencé l'analyse détaillée des plans CAD qui nous ont été cédés afin de détecter les écarts avec la documentation constituée - plans et photos- tout ceci dans le but d'écourter au maximum la phase de conception et de lancer l'usinage des outillages au plus vite.

Enfin, et sauf demande particulière déjà exprimée par les intéressés, les chèques de souscription ont commencé à être déposés en banque conformément à notre engagement.

VOITURES D'OMNIBUS SNCF modernisées Sud-Est, dites « TROIS PATTES » :

De nombreux amateurs nous ont suggéré de proposer une fabrication industrielle de ces fameuses voitures d'omnibus reconstruites à partir de 1950 par la SNCF sur la base d'anciens châssis à 3 essieux d'origine PLM. Elles ont circulé sur toutes les régions pendant 30 ans, ce qui permet de les atteler aussi bien à une 140 C qu'à une BB 67000/67300. D'autre part, elles sont relativement courtes : 343 mm hors-tampons au 1/43,5 à comparer aux 309 mm d'une « boîte-à-tonnerre » Lenz ou aux 500 mm d'une OCEM MTH. Enfin, un châssis unique permet de proposer 3 diagrammes de caisses différents et de réaliser la plupart des compositions :

Porte décentrée avec 3 et 4 fenêtres de part et d'autre : types B3C4 tm & B7 tm puis à partir de 1956, A3B4 tm
->



<- Porte centrée avec 4 fenêtres de part et d'autre : types C8 tm puis B8 tm à partir de 1956

Porte centrée, mixte fourgon : types C4D tm puis B4D tm à partir de 1956 ->



Après avoir consulté plusieurs fournisseurs, et sur la base d'un prix estimé de **1000,00 € TTC** environ le coffret de 3 voitures, nous sommes en mesure de vous proposer l'assortiment décrit en page 5 du catalogue, qui couvre la période 1958-1977. Si vous le souhaitez, vous pouvez dès à présent effectuer une réservation sans paiement sur le site www.chrezo.com, ce qui nous aide à vérifier la pertinence de l'offre.

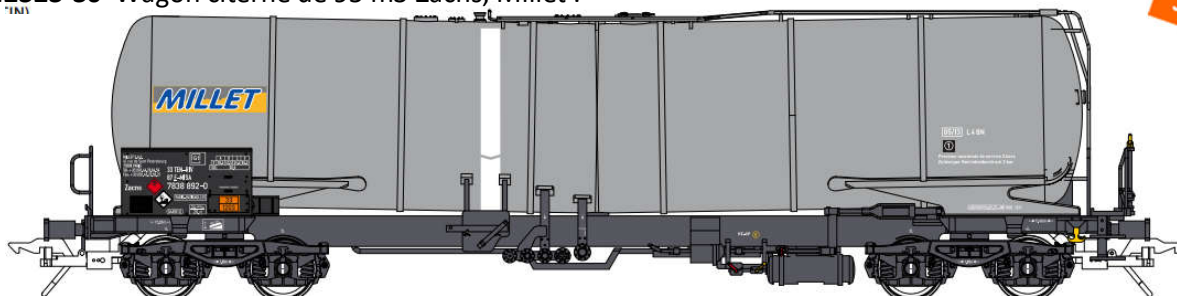
En complément, **un sondage vous sera soumis courant novembre** pour décider si nous mettons également en fabrication ces « 3 pattes » dans leur aspect 1951-1956, c'est-à-dire avant la suppression de la 3^{ème} classe.

La décision n'est pas neutre car elle n'impacte pas que les livrées et les marquages : entre 1951, date de mise en service des voitures et 1958, les supports de lanternes étaient de type « mâle » et leurs emplacements différaient de la configuration ultérieure : un outillage spécifique s'impose donc pour proposer des « bouts » conformes !

WAGONS : DES CITERNES PETROLIERES MODERNES !

Découvrez sur notre stand les prototypes de ces wagons citernes de 95 m3. Rappelons que les moules d'origine MTH ont été acquis par LENZ, ce qui permet de vous proposer ces décorations exclusives au prix de **149 € TTC**. Disponibles dès à présent dans notre boutique en ligne, ainsi que les couverts Gs4-01. Attention : quantités limitées...

LENZ 42323-30 Wagon citerne de 95 m3 Zacns, Millet :

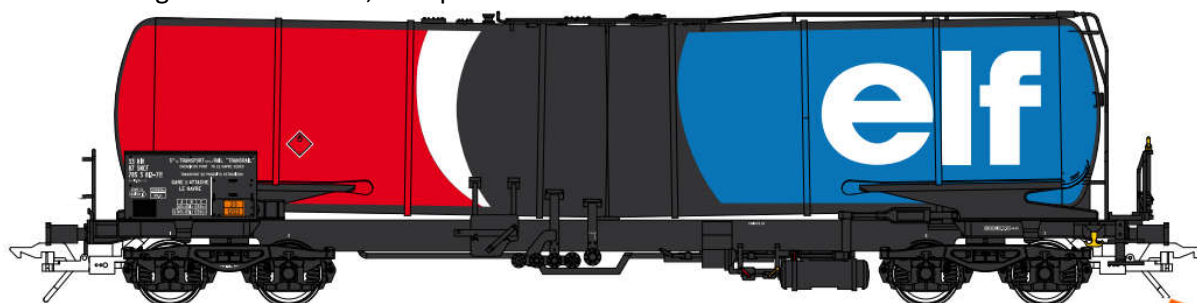


1/45

LENZ 42323-31 Wagon-citerne Zacns, loué par Millet à Chem Oil Logistics (Bâle) :



LENZ 42323-32 Wagon-citerne Zacns, loué par TransRail à Elf :



LENZ : wagons couverts UIC SNCF à parois en frises de bois type Gs4-01 – livraison **Février 2024**

1/45



42245-04 : SNCF K 340 689



42245-05 : SNCF K 343 274



42245-06 : SNCF 87 121 3153-3

Prix public conseillé: **149.50 € TTC**

EXPOS : CHREZO sera exposant à Quai Zéro les 20 et 21 avril 2024, Gymnase des Tilleuls, 27100 Le Vaudreuil

A bientôt...

Joël RASSCHAERT