



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 31 du 20 septembre 2022

Rendez-vous à Quai Zéro!

Bonjour à tous,

L'édition 2022 de Quai Zéro va nous permettre de renouer avec le plaisir de rencontrer les amateurs au cours d'une expo, et nous vous attendons sur le stand P010. Nous souhaitons également un joyeux anniversaire au Cercle du Zéro qui fête ses quarante années d'existence.

Vous trouverez dans les pages qui suivent des informations sur le projet X3800 « Picasso » et les principales nouveautés attendues pour les mois qui viennent.

Nous vous souhaitons une agréable lecture de cette Newsletter et nous espérons avoir le plaisir de nous rencontrer à Chatelleraut les 24 et 25 septembre prochains!



LIVRAISON DES LOCOMOTIVES 140C

95% souscripteurs ont été livrés et nous sommes très honorés des différents commentaires reçus ou laissés par les amateurs sur le Portail du Zéro. Si vous faites partie des quelques soutiens qui n'ont pas encore reçu le fruit de leur participation, n'hésitez pas à prendre contact au 06.70.79.88.20 ou par email (112chrezo@orange.fr) pour définir ensemble les modalités de livraison qui vous conviennent. Nous précisons en revanche que CHREZO ne sera pas présente à Rail-Expo en novembre à Dreux, ni à Trainsmania en mai 2023 à Lille qui a été annulée.

Un tiers des modèles livrés l'ont été via les détaillants ayant pignon sur rue et nous tenons à les remercier pour leur implication.

A Quai Zéro, nous pourrions vous remettre gracieusement du véritable charbon à concasser et à tamiser par vos soins pour garnir la hotte de votre tender, des plaques d'immatriculation corrigées pour les 140C70 et 140C362, un connecteur pour votre générateur de fumée ESU ou encore un locotracteur Berliet statique si vous êtes souscripteur et que vous ne l'avez pas encore reçu. Vous pourrez également acquérir une 140C neuve et éviter les aléas des manipulations postales...

Si vous hésitez encore, ne tardez pas trop, certaines références seront bientôt épuisées !



CHREZO
By Joel RACCOHAERT

Vous trouverez dans cette boutique SHAPeways les principales pièces détachées pour nos productions à l'écoulement Zéro.

SEND MESSAGE



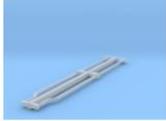
Lanterne Ailette 140C - CHREZO
\$12.40



Lanterne Tender 140C - CHREZO
\$12.20



Chasse-pierre 100C-tender 140C...
\$12.20



Main moniteur bord 140C - CHREZO
\$12.20



Disposition Gauche & Droit
\$12.20



Arc de Gabarit OUEST - Laiton
\$18.20



Arc de Gabarit EST - Laiton
\$18.20



Main piece 140C - CHREZO
\$12.20



Roules de tender 140C CHREZO
\$12.20

Nous avons le plaisir de vous annoncer l'ouverture d'une boutique CHREZO sur le site d'impression 3D bien connu SHAPWAYS :

<https://www.shapeways.com/shops/chrezo>

Vous y trouverez les principales pièces susceptibles d'être perdues ou cassées au cours de l'utilisation de votre modèle: sifflet, marchepieds, chasse-pierre, mains-montoires de cabine...

Généralement disponibles en impression plastique ou laiton, les pièces ont été extraites des dessins de conception de la 140C et sont dimensionnellement 100% compatibles avec votre modèle. De plus, certaines pièces comme les arceaux de danger du tender ont été améliorées et affinées.

Le service est payant et les pièces vous sont généralement livrées en 1 semaine. En raison du coût important des frais de port, nous vous recommandons d'essayer de regrouper vos commandes entre amateurs ou avec des accessoires proposés en impression 3D par certains confrères.

PROJET X3800 PICASSO

Vous êtes nombreux à nous interroger sur l'aboutissement de ce projet lancé sous forme de souscription à l'été 2020.

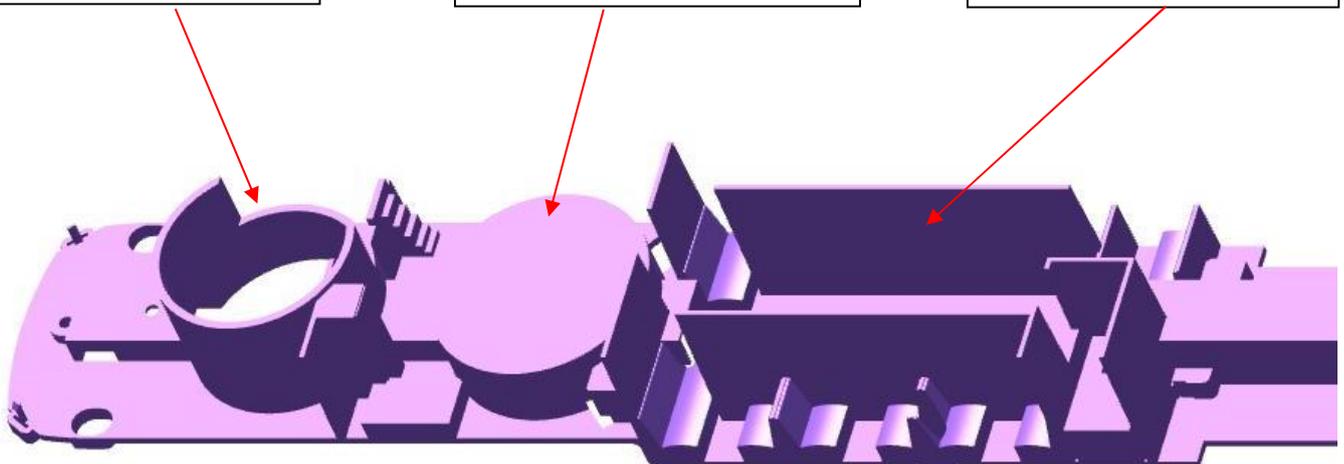
Les dessins en 3D sont finalisés et nous n'avons pas encore lancé la fabrication des outillages car nous devons vendre encore quelques 140C pour les financer. A ce stade, inévitablement, nous devons aborder le délicat sujet du coût de fabrication qui a considérablement augmenté ces derniers mois...

Tout d'abord, le chiffrage initial a été réalisé sur la base de l'étude MTH que nous avons acquise peu après le lancement de la souscription. Si l'achat de ces fichiers nous a fait gagner beaucoup de temps, la conception reposait sur l'application stricte de la politique de standardisation de la grande entreprise : bogie avec moteur vertical surmonté d'un volant d'inertie, gros haut-parleur situé dans le compartiment à bagages, énorme décodeur implanté dans le compartiment voyageurs et masqué par des cloisons... la vue ci-dessous montre la pièce en injection plastique qui figurait l'aménagement intérieur dans le projet de 2016 :

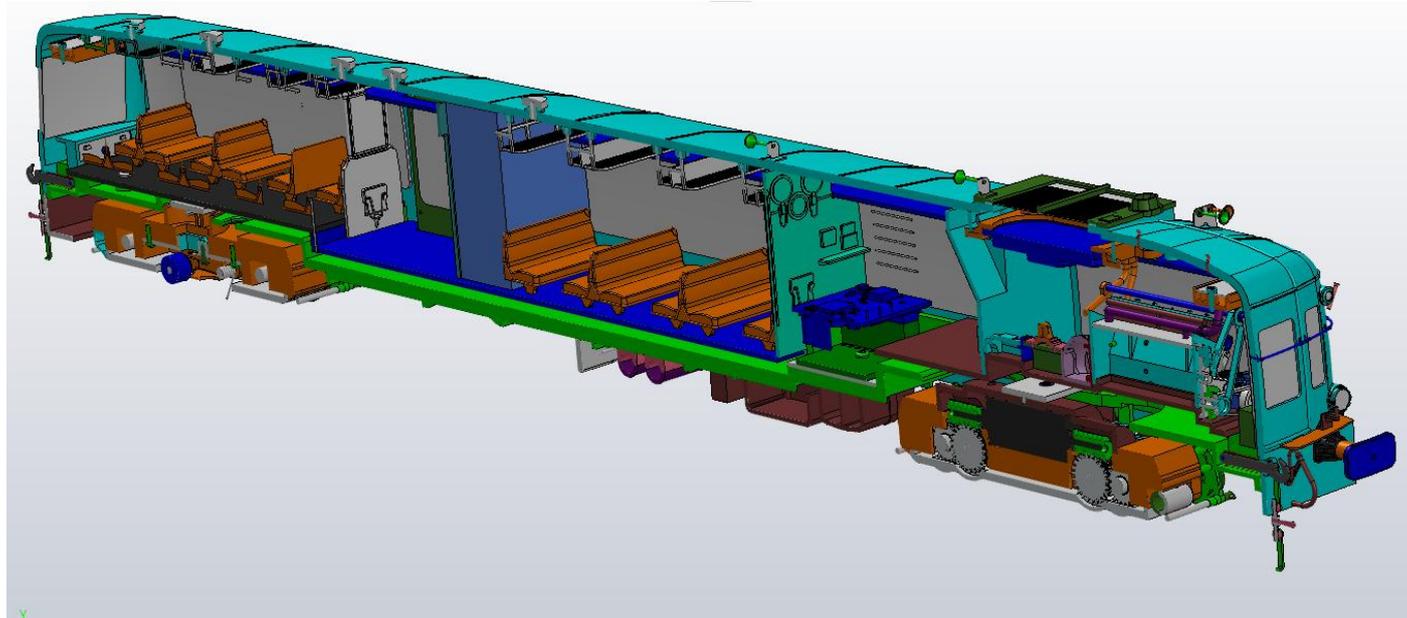
Emplacement du moteur

Emplacement du haut-parleur

Emplacement du décodeur



Nous avons estimé que cette conception ne permettait pas d'obtenir un produit « modéliste », a fortiori sur un engin complètement vitré d'une extrémité à l'autre, et nous avons complètement retravaillé l'aménagement intérieur avec notre partenaire HELIXON: moteur plus petit intégré horizontalement dans le bogie, HP situé sous la grille du radiateur, décodeur ESU type L implanté dans le compartiment à bagages. Nous avons également amélioré le rendu du moteur Renault et du compartiment voyageurs qui est très détaillé avec un plancher abaissé et des sièges rapportés :



Coupe longitudinale de notre autorail « Picasso ».

Une première conséquence de cette évolution du modèle est l'augmentation substantielle du nombre de pièces nécessaires, donc du nombre de moules à usiner. Ce poste à lui seul a augmenté de 25% dans le nouveau projet.

Le second facteur défavorable est lié au contexte économique international, qui se traduit par une hausse généralisée du prix des matières premières (métaux, plastique à injecter, composants électroniques).

Enfin, le taux de change avec l'EURO est passé de 1.2 USD fin 2020 à 1 USD=1EUR aujourd'hui. Comme nous réglons notre fournisseur chinois en USD, les factures que nous lui payons ont donc augmenté mécaniquement de 20%.

Le cumul de ces 3 facteurs entraîne une hausse du coût de production de notre modèle X 3800 qui rend irréaliste le maintien le prix de souscription à 400,00 ou 500,00€ TTC (en fonction de la date de réservation). Nous en sommes sincèrement désolés mais une telle décision mettrait gravement en péril notre entreprise. Afin de compenser ces surcoûts, nous demanderons donc à nos réservataires un supplément de **200,00 €** mais **payable uniquement au moment de la livraison du produit**, que nous espérons courant 2023.

Si cette augmentation ne vous convient pas, nous le comprenons et vous proposons 2 solutions :

- Soit le remboursement intégral de votre souscription X3800 par chèque,
- Soit la livraison d'une locomotive 140C analogique neuve en substitution au prix de **700,00 €** TTC moyennant le versement complémentaire de la différence avec votre versement lors de la souscription à l'X3800.

Nous espérons que ces éléments d'explication vous paraissent clairs et sincères, et que les solutions proposées permettront à ceux qui le souhaitent de mettre fin à leur souscription dans des conditions justes et équilibrées.

Passons maintenant en revue d'autres projets plus avancés !

ET SI ON PRENAIT LA BASTILLE ?

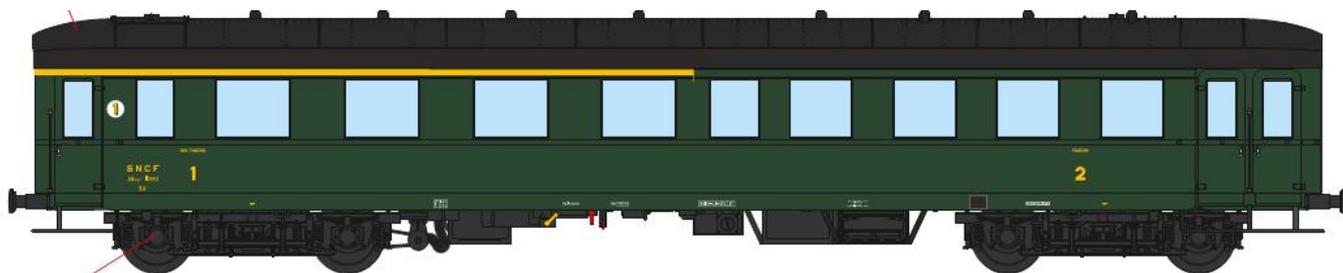


La ligne de banlieue Paris à Verneuil l'Étang occupe une place particulière dans le cœur de nombreux modélistes, tant par ses infrastructures (Gare de la Bastille, viaduc de l'Avenue Daumesnil, Dépôt de Nogent...) que par son matériel roulant. Jusqu'en 1965, la composition la plus courante comprenait une 131 TB (Kit Trans-Europ en Zéro) puis une 141 TB, tractant une rame composée de 4 voitures allemandes incorporées en 1945, et d'un fourgon à bagages à 3 essieux et guérite d'origine A.L. .

La firme allemande MBW propose depuis juin dernier les deux types de voitures nécessaires à la constitution d'un couplage : mixte 1/2^{ème} classe + 2^{ème} classe. Identifiées en Allemagne sous le type E36 (Eilzugwagen -voiture pour train omnibus- 1936), les modèles sont en plastique injecté et au 1/45, avec un éclairage à commande digitale.



Malheureusement, ils sont pourvus d'appendices modernes comme les soufflets d'intercirculation ou les câblots de chauffage électrique, qui n'existaient pas quand les voitures réelles ont été incorporées à la SNCF en 1945.

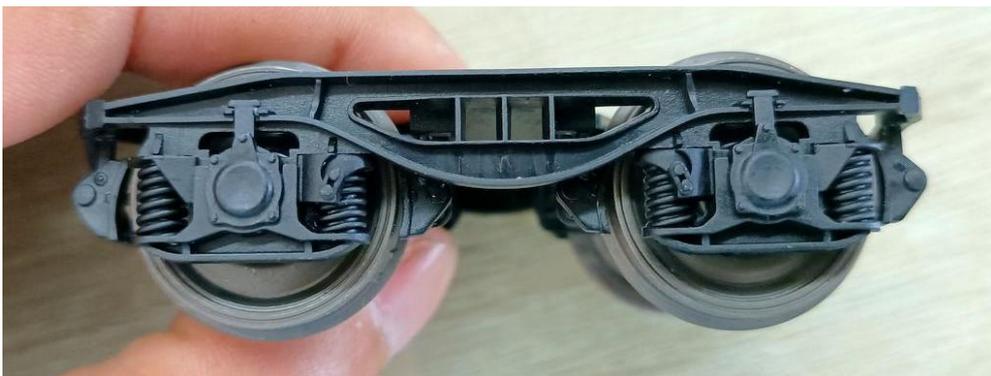


Nous vous proposons donc une opportunité unique d'acquérir ces voitures selon deux formules :

- Couplage en version SNCF 1956-1965, dites « Bastille » avec suppression des soufflets et des câblots, mise en peinture et marquages, réalisé par Kiss Modellbahn Service, au prix de **1099,00 € TTC** le couplage (une mixte ½ et une 2^{ème} classe). Si la demande est suffisante (>10 couplages), nous pourrions proposer 2 variantes de couplages avec des numéros d'immatriculation différents, ce qui permettra de constituer une rame variée.
- Couplage en version Est-allemande (DR) époque 4 qui a l'avantage d'être peinte en RAL 6007 (proche du vert 306 SNCF), charge à l'amateur de réaliser les modifications nécessaires, au prix de **699,00 € TTC** le couplage neuf en boîte d'origine.

DES PROTOTYPES QUE VOUS VERREZ A QUAI ZERO :

Nous vous présenterons tout d'abord l' « Engineering sample » du wagon Shimms produit par Lenz pour la revue Spur Null Magazin, et dont sera déclinée en 150 exemplaires une version SNCF Shis 50.2 (échelle 1/45) :



En plus des modèles Shis 50.2, nous proposerons les bogies Y25c pour vos bricolages et transformations.

Vous pourrez également admirer le prototype du wagon citerne à bogie de 63 m2 proposé à notre demande par SCHNELLENKAMP en version SNCF SPCC (échelle 1/45) :



LE POINT SUR LES NOUVEAUTES :

Toutes les dates évoquées ci-dessous nous ont été communiquées par les fabricants et peuvent malheureusement être modifiées en raison du contexte sanitaire toujours difficile en Chine. En raison de la volatilité du prix des matières premières et de la parité USD / EUR, les prix non précisés le seront lors de la disponibilité effective des produits.

LENZ : voitures « Boîtes à tonnerre » - **Octobre 2022**

1/45



41110-30

41120-30

41120-31

Nous rappelons que les 150 exemplaires des voitures d'omnibus sont tous réservés (3 décorations).

SCHNELLENKAMP : wagon citerne à bogies SPCC – **Décembre 2022**



1/45

Nous rappelons que les 75 exemplaires sont tous réservés – quantité limitée à 1 modèle par client – **190,00 € TTC.**

LENZ : wagons couverts UIC SNCF Gs4-01 – **Février 2023**

1/45



42245-04: SNCF K 340 689

42245-05 : SNCF K 343 274

42245-06 : SNCF 87 121 3153-3

SNM/LENZ : wagon à capots télescopiques SNCF Shis 50.2 – **Juin 2023**



1/45

Livable uniquement en marquage UIC époques 4-5

DAPOL: 66036 EURO CARGO RAIL – **Août 2023**

1/43,5



Disponible en analogique, DCC et DCC Sound

LES VOITURES SNCF « DR28 »

Il nous reste quelques exemplaires des voitures d'express fabriquées LENZ à notre demande pour le marché français (échelle 1/45 ; attelage Lenz ou à choquelles, éclairage à commande digitale, longueur HT 482 mm / 437 mm):

- 1 rame complète et indissociable composée d'un fourgon et trois voitures (**1550,00 € TTC** uniquement si enlèvement à Quai Zéro), idéale pour constituer un Dijon-Lille derrière votre 141P MTH (1945-1956):



41252-30 Dmyp 24958

41251-30 C10 myfi 14795

41250-30 A2B6 myfi 3392

41251-31 C10 myfi 14797

- Quelques fourgons à bagages et quelques voitures de 3^{ème} classe sont disponibles à l'unité (Prix Quai Zéro : **390,00 TTC**).

Ne manquez pas cette opportunité : les voitures SNCF ont été produites à seulement 25 exemplaires par référence et elles sont d'une finesse exceptionnelle !

Quelques oiseaux rares, neufs, vous seront proposés à Chatellerault :

	
Schnellenkamp : wagon plat L'Air Liquide, CFL, ép. 4/5	Lenz : fourgon à bagages 3 essieux, SNCF, époque 3
	
Brawa : Wagon citerne Ugilor, SNCF, ép. 3 - le dernier !	Jarry : Wagon standard C/D STEF, SNCF, époque 3

EXPOS :

Sauf contretemps de dernière minute, nous serons à « La fête du train au pays des grands hommes » qui se tiendra à **Meursault les 10 et 11 décembre 2022**.

Malheureusement, nous ne pourrons participer ni à Rail-Expo fin novembre à Dreux , ni à Trainsmania (annulée).

Joël RASSCHAERT