



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 32 du 6 décembre 2022

Meursault, c'est ce week-end !

Bonjour à tous,

Nous préparons activement l'édition 2022 de cette superbe manifestation triennale. Une exposition exceptionnelle à plus d'un titre : outre sa fréquence inhabituelle, la beauté de la région, et l'implication totale de l'office du tourisme municipal dans son organisation, on peut y apprécier le juste équilibre entre la présence des professionnels et celle des réalisations présentées, souvent de grande qualité.

Cette Newsletter permettra à ceux qui n'auront pas la chance de s'y rendre de prendre connaissance des dernières informations concernant nos projets, mais nous espérons aussi avoir le plaisir de nous rencontrer à Meursault les 10 et 11 décembre prochains!

MEURSAULT
La Fête du train
Au Pays des Grands Noms

10-11 Décembre 2022
EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE
Centre Sportif Saint-Nicolas
Informations : Tél. 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr

AUTORAIL X3800 « PICASSO »

Nous remercions vivement tous ceux qui ont maintenu leur souscription malgré l'augmentation annoncée et nous annonçons enfin une bonne nouvelle ! Le lancement de l'usinage des moules de notre modèle vient d'être financé, profitant du niveau des ventes de 140C ainsi que du retour du Dollar à un taux de change un peu plus avantageux.

L'expérience de la commercialisation 140C nous a également servi et nous avons substantiellement revu notre projet pour l'adapter à la demande des amateurs. Les 250 choix de versions exprimés nous permettent en effet de dégager des tendances et les quantités seront produites en conséquence. Dans le même esprit, une part importante de modèles sera proposée en DCC sound, équipement d'usine, ce qui stimulera l'implication de la firme ESU dans le projet.

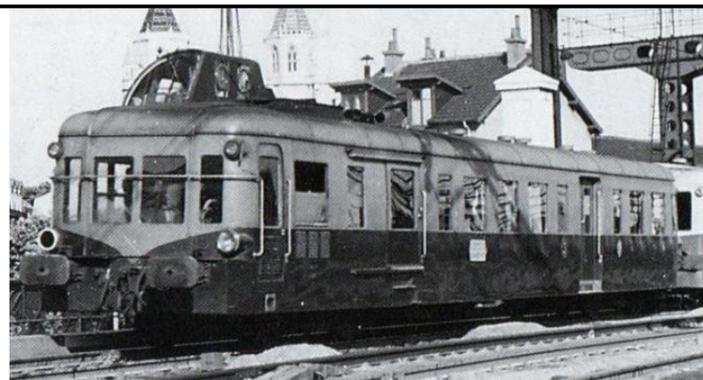
X 3800 Référence	Projet initial		Aujourd'hui	
	Quantité envisagée	DCC Sound	Quantité produite	Dont DCC sound :
3800-01	200	0	50	0
3800-02	200	0	200	100
3800-03	200	0	350	200
3800-04	200	0	100	100
total	800	0	700	400

Les modèles analogiques resteront néanmoins faciles à digitaliser au moyen de composants ESU compatibles. Pour ceux qui prennent cet autorail en marche, nous rappelons page suivante les versions projetées. A la livraison des prototypes de décoration (estimée en sept. 2023), les réservataires seront invités à confirmer leur choix définitif :

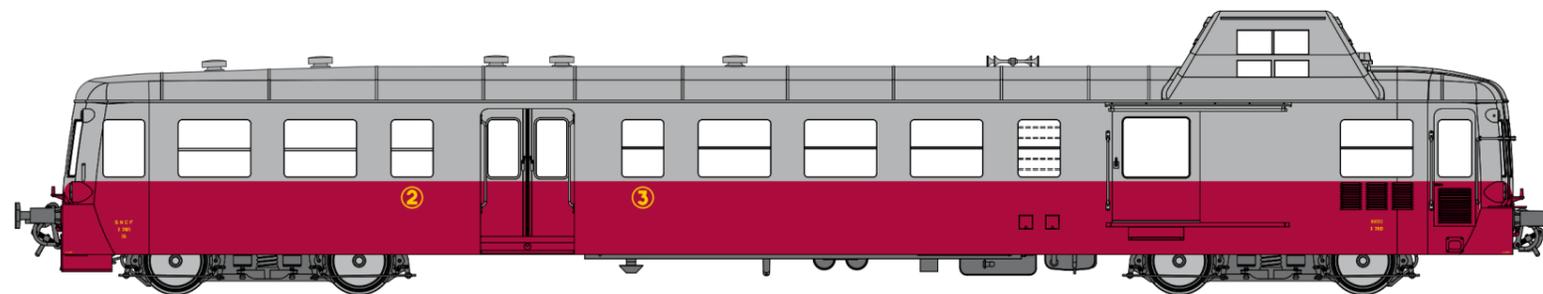


Autorails SNCF X 3800 « PICASSO »

Réf :
3800-01



X 3832

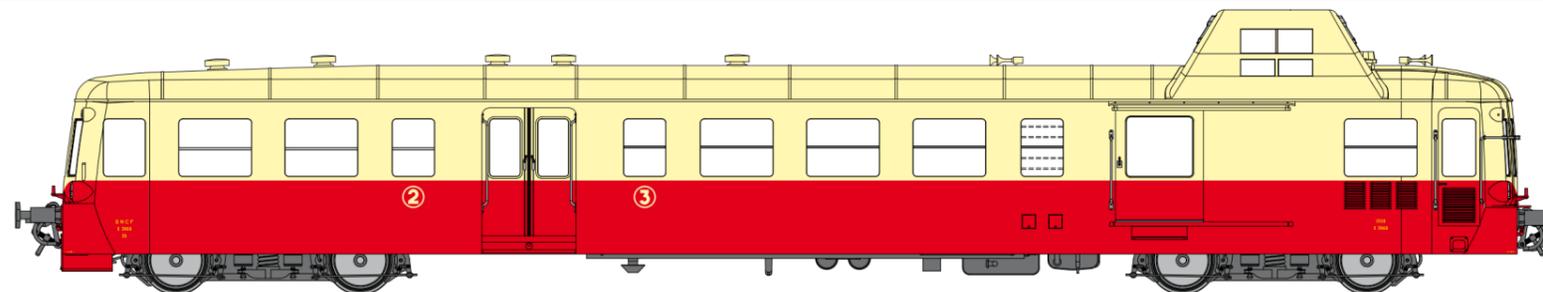


Mis en service 3/5/1952 à **LYON-VAISE**, Clermont 12/5/1954, Lyon-Vaise 12/3/1956, Clermont 1/10/1959, Douai 23/9/1960, Longueau 21/5/1970, Sotteville 3/6/1976. Radié le 6/12/1978 à Sotteville

Réf :
3800-02



X 3868

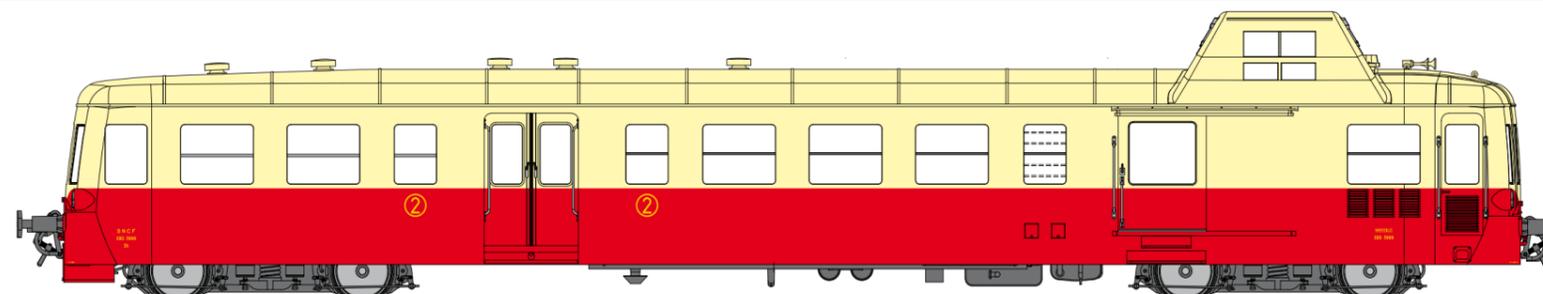


Mis en service le 16/9/1952 à Fives, **DOUAI** 3/10/1954, Nice 27/5/1958, Lyon-Vaise 26/7/1963, Chalon 13/6/1968, Lyon-Vaise 1/10/1970. Radié le 9/12/1976 à Lyon-Vaise.

Réf :
3800-03



X 3810

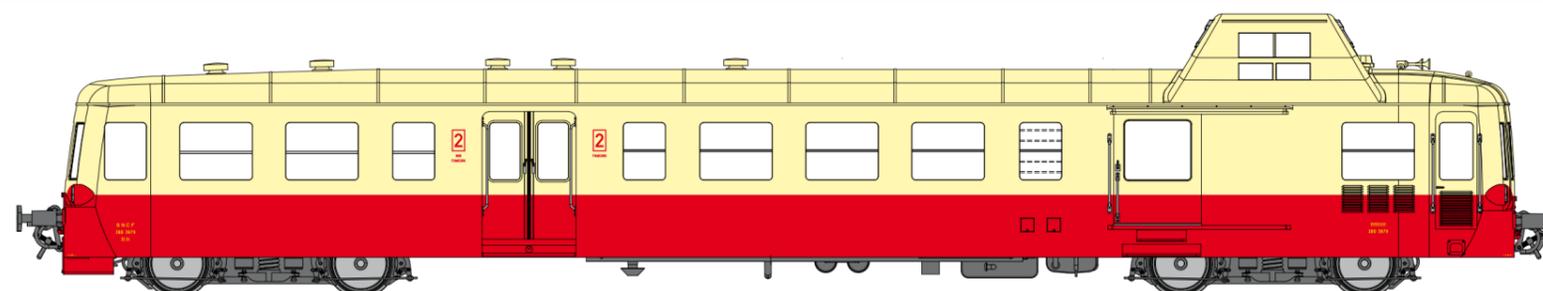


Mis en service le 20/11/1951 à Nantes, Rennes 30/9/1956, **NANTES** 1/6/1958, Le Mans 1/10/1961, Rennes 29/9/1968, Douai 1/3/1969, Longueau 8/5/1970, Bordeaux 3/6/1976. Radié le 6/12/1978 à Bordeaux

Réf :
3800-04



X 3879



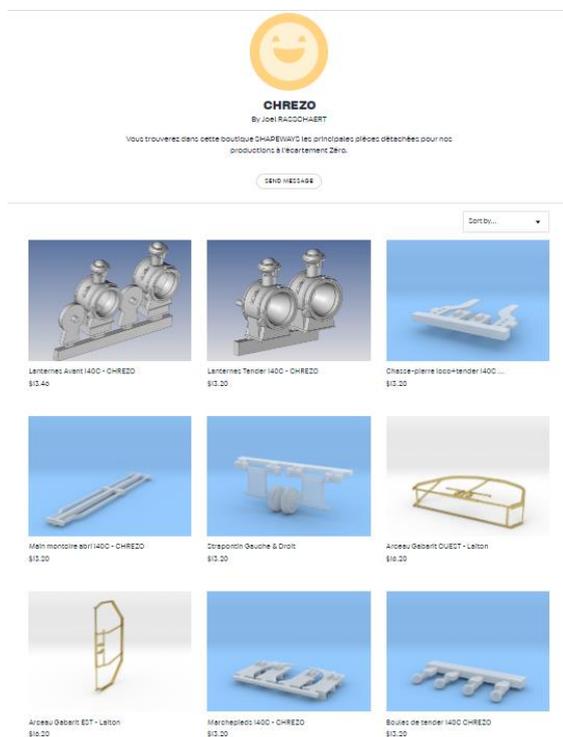
Mis en service 3/12/1952 à Lyon-Vaise, Clermont 15/10/1954, Lyon-Vaise 7/2/1956, Rennes 18/6/1958, Le Mans 30/9/1961, Nantes 30/5/1964, La Rochelle 26/3/1968, Sotteville 27/9/1974, La Rochelle 28/9/1976, Nantes 25/9/1977, **BORDEAUX** 11/1/1978. Radié le 31/12/1981 à Bordeaux

Nota : le nom de dépôt **EN GRAS ET MAJUSCULE** est celui qui sera sérigraphié en usine – les autres affectations seront fournies sous forme de transferts à sec, ainsi que des marquages de classes supplémentaires pour faire évoluer l'aspect de chaque modèle.

LIVRAISON DES LOCOMOTIVES 140C

Le modèle 140C362 de Nantes (verte à filets jaunes) est définitivement épuisé, et sera suivi sous peu de la 140C70 de Sézanne (noire à filets rouges). Si vous hésitez encore, ne tardez pas trop, car il ne reste qu'une bonne centaine de pièces disponibles... Bien sûr, quelques exemplaires vous seront proposés à Meursault !

Nous avons vainement tenté de contacter une petite poignée de souscripteur mais dans l'ensemble, tous ceux qui nous ont fait confiance ont été livrés. Si vous faites partie des rares soutiens qui n'ont pas encore reçu le fruit de leur participation, n'hésitez pas à prendre contact au 06.70.79.88.20 ou par email (112chrezo@orange.fr) pour définir ensemble les modalités de livraison qui vous conviennent.



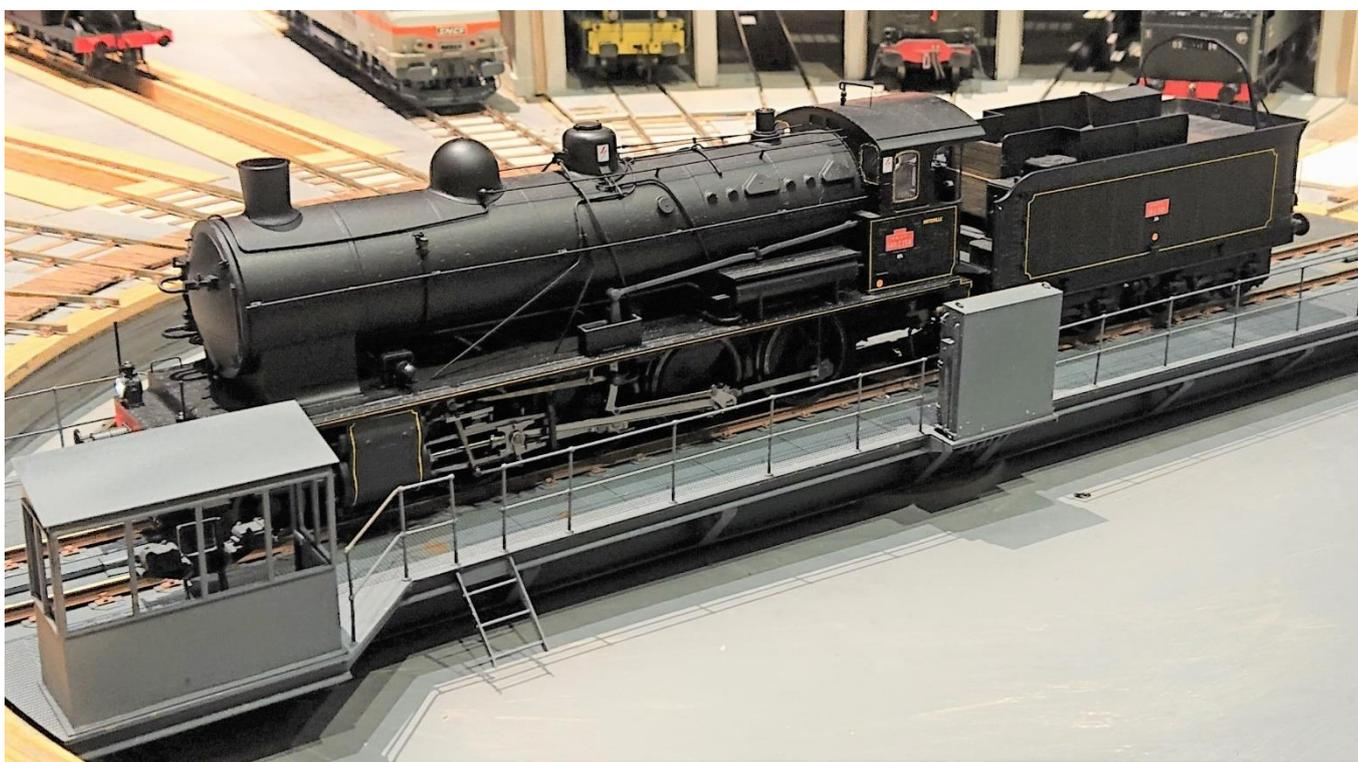
Nous vous rappelons l'ouverture d'une boutique CHREZO sur le site d'impression 3D SHAPEWAYS :

<https://www.shapeways.com/shops/chrezo>

Vous y trouverez les principales pièces susceptibles d'être perdues ou cassées au cours de l'utilisation de votre modèle: sifflet, marchepieds, chasse-pierre, mains-montoirs de cabine...

Généralement disponibles en impression plastique ou laiton, les pièces ont été extraites des dessins de conception de la 140C et sont dimensionnellement 100% compatibles avec votre modèle. De plus, certaines pièces comme les arceaux de danger du tender ont été améliorées et affinées.

Le service est payant et les pièces vous sont généralement livrées en 1 semaine. En raison du coût important des frais de port, nous vous recommandons d'essayer de regrouper vos commandes entre amateurs ou avec des accessoires proposés en impression 3D par certains confrères.



Complétée par des détails « maison » en 3D, la 140C158 d'Ocem31 est tournée sur le pont du réseau ZeroVal.

LA GARE DE LUSIGNY

Annoncé dans la brochure de nouveautés Jouef publiée en 1979, le bâtiment voyageur de Lusigny reste emblématique de la collaboration de la firme de Champagnole avec Alain Pras et du passage de notre firme nationale au « modélisme d'atmosphère ». Implanté au pk 182 de la ligne N°4 Paris-Mulhouse, entre Troyes et Chaumont, cette architecture typique de la compagnie de l'Est est également visible dans quelques gares de banlieue de la ligne de la Bastille.



Nous avons découvert que l'artisan français [DEBELEM](#) propose un kit strictement à l'échelle HO de cet élégant édifice, composé de pièces en bois et carton découpés laser. Par pure nostalgie de cette époque heureuse, nous lui avons demandé si une transposition au 1/43.5 était possible et il a répondu favorablement, moyennant la perspective de quelques exemplaires commandés pour rentabiliser le travail d'adaptation des fichiers. La proposition porte également sur les bâtiments annexes, qui n'étaient pas proposés par Jouef à l'époque : WC, abri de quai et local technique.

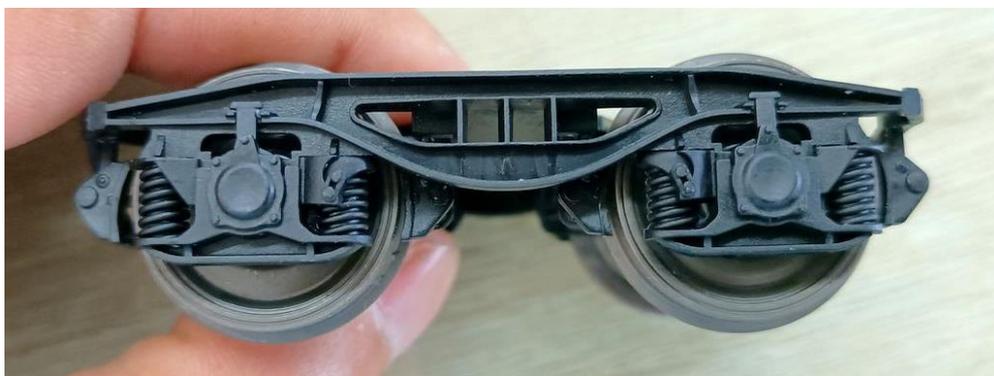
Le prix n'est pas déterminé à ce stade mais l'ordre de grandeur est environ 2 fois celui du modèle HO



Si ce projet vous intéresse, adressez-nous un courriel à 112chrezo@orange.fr en précisant les bâtiments concernés.

LES PROTOTYPES QUE VOUS VERREZ A MEURSAULT :

Nous vous présenterons tout d'abord l' « Engineering sample » du wagon Shimms produit par Lenz pour la revue Spur Null Magazin, et qui sera déclinée en 150 exemplaires une version SNCF Shis 50.2 (échelle 1/45) :



En plus des modèles Shis 50.2, nous proposerons les bogies Y25c pour vos bricolages et transformations. Vous pouvez dès-à présent les réserver dans notre boutique :

www.chrezo.fr/catalogue

Vous pourrez également admirer le prototype du wagon citerne à bogie de 63 m2 proposé à notre demande par SCHNELLENKAMP en version SNCF SPCC (échelle 1/45) :



LE POINT SUR LES NOUVEAUTES :

Les dates évoquées ci-dessous nous ont été communiquées par les fabricants et peuvent malheureusement être modifiées en raison du contexte sanitaire toujours difficile en Chine. Les prix estimés doivent également être considérés avec prudence en raison de la volatilité du prix des matières premières et de la parité USD / EUR.

SCHNELLENKAMP : wagon citerne à bogies SPCC – En production



1/45

Nous rappelons que les 75 exemplaires sont tous réservés – quantité limitée à 1 modèle par client – **190,00 € TTC.**

LENZ : wagons couverts UIC SNCF Gs4-01 – Février 2023

1/45



42245-04: SNCF K 340 689



42245-05 : SNCF K 343 274



42245-06 : SNCF 87 121 3153-3

SNM/LENZ : wagon à capots télescopiques SNCF Shis 50.2 – Juin 2023

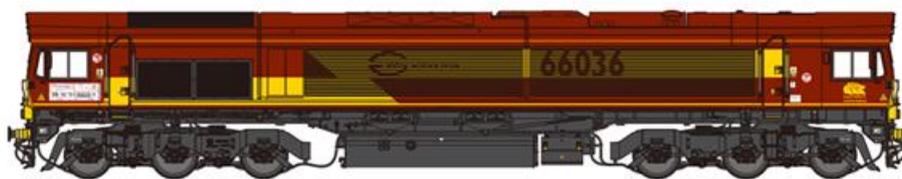


1/45

Livrable uniquement en marquage UIC époques 4-5 – **215,00 € TTC**

DAPOL: 66036 EURO CARGO RAIL – Fin 2023

1/43,5



Disponible en analogique, DCC et DCC Sound

EXPOS : Nous n'avons pas encore décidé des manifestations auxquelles nous participerons en 2023 mais, malheureusement, Trainsmania prévue en mai 2023 à Lille a été annulée par les éditions LR PRESSE.

Joël RASSCHAERT