



# CHREZO

## MODÉLISME FERROVIAIRE



NEWSLETTER N° 37 du 24 décembre 2023



Bonjour à tous,

Après avoir eu le plaisir de vous rencontrer et d'échanger lors des expos d'automne, l'heure est venue de vous souhaiter d'excellentes fêtes de fin d'année.

Et si Noël reste associé à d'agréables souvenirs d'enfance et à de gourmandes réjouissances familiales, nous avons aussi une pensée particulière pour les proches de ceux qui nous ont quitté cette année, pour celles et ceux qui souffrent, ou encore qui passeront ces fêtes loin de leurs proches.

A défaut de se trouver sous votre sapin, notre X 3800 poursuit sa route en dépit des embûches qui la

jalonnent... Vous trouverez dans les pages qui suivent le point de la situation ainsi que des photos en haute définition des échantillons de décoration.

Notre nouveau site Internet tient ses promesses et, depuis sa mise en service fin octobre, ce sont plus de 200 commandes ou réservations qui ont été enregistrées. Nous nous efforçons d'animer son blog par une publication hebdomadaire autour d'un sujet d'actualité : n'hésitez pas à vous inscrire pour ne manquer aucun de ces posts.

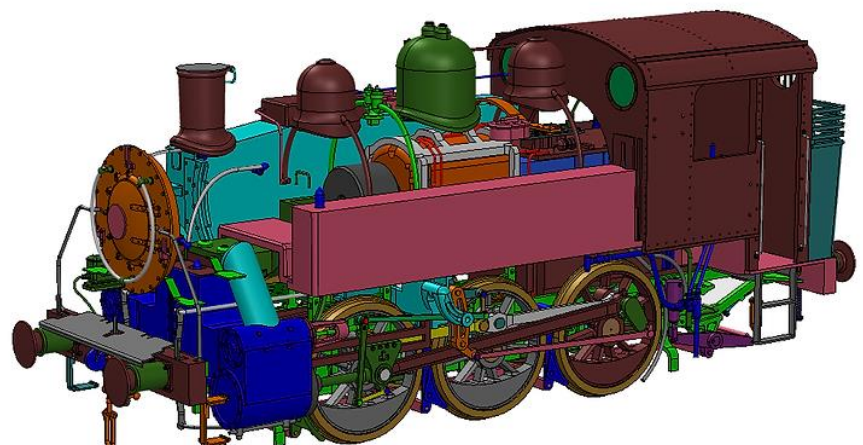
A bientôt, en 2024 !

### LOCOMOTIVES 030 TU :

Les échanges concernant la conception de cette sympathique vapeur de manœuvre se poursuivent avec notre fournisseur, en étroite collaboration avec notre partenaire britannique Minerva Model Railways.

Il ne vous reste que quelques jours pour bénéficier de la remise exceptionnelle de 29 € (elle prendra fin le 31 décembre 2023), soit **420€ TTC** au lieu de 449 pour la version analogique.

Pour le moment, il n'est pas possible de commander les options DCC et DCC Sound dont les prix ne sont pas encore connus. Nous estimons cependant qu'ils devraient être de l'ordre de 70€ TTC pour un décodeur DCC et 160€ TTC pour la version Sound. Comme sur nos deux précédents modèles, la conversion sera facile et sans soudure grâce à une prise normalisée.



### AUTORAIL X 3800 :

Les soucis de conformité des caisses sont désormais résolus et nous avons reçu mi-décembre les 4 prototypes de décoration. Un grand merci à Yoshi Power Shot, notre photographe Royannais, pour sa gentillesse et sa disponibilité.

#### Référence 3800-01 : X 3832 de LYON-VAISE



#### Référence 3800-02 : X 3868 de DOUAI



#### Référence 3800-03 : XBD 3806 de NANTES



## Référence 3800-04 : XBD 3879 de BORDEAUX



Comme promis, vous pouvez consulter les portfolios complets de chaque version en cliquant sur ce [lien](#).

Attention ! ce sont des prototypes, sujets à quelques améliorations :

- les tampons et attelages seront noircis ;
- le jeu de rotation des tampons est excessif et sera réduit ;
- le « gris "perle" » de la version 3800-01 sera légèrement foncé et le rouge rubis moins bleuté ;
- les sièges des versions 3800-01 et 3800-02 seront de couleur "fauve" et non "vert", et le vert intérieur des cloisons sera moins pimpant ( plus gris ) ;
- les embases des mains-courantes des portes passagers seront peintes couleur chrome ;
- la netteté des délimitations de zones de couleurs sera améliorée ;
- la limite des deux couleurs de caisse des références 3800-01, 3800-02 et 3800-03 sera rehaussée de 0,5 mm pour se situer au-dessus des ouïes de ventilation du compartiment moteur ... etc.

Les 2 variantes de carrosserie présentent les spécificités des engins réels :

**Références 3800-01 et -02** : feux supérieurs d'angles, rambarde frontale, une seule marche d'accès au compartiment de service, pas de poignée de manœuvre sur la porte coulissante, avertisseur vers l'arrière implanté au-dessus du compartiment de service, trous "de toc" dans les voiles des roues, plaques de modification des affectations de classes interchangeables en photo-découpe, cloisons intérieures vert foncé.

**Références 3800-03 et -04** : suppression des feux d'angles et de la rambarde frontale, implantation de l'avertisseur arrière sur la grille du ventilateur, seconde marche d'accès au compartiment de service et poignée de manœuvre sur la porte coulissante, supports de lanternes de type « femelle », cloisons intérieures crème.

Les flexibles de freins et connecteurs électriques sont différents selon les versions. L'industrialisation des 3 configurations n'était pas possible d'un point de vue économique. Ils sont à poser par l'amateur selon les instructions de la notice, un gabarit de perçage photo-découpé est fourni et permet un perçage précis.

Si vous êtes **souscripteur** ou **réservataire** de cet autorail, merci de ne pas nous adresser d'e-mail ou de courrier pour le moment et d'attendre la mise en ligne du **formulaire** dédié pour confirmer ou modifier votre choix de version, commander l'option DCC Sound, ou encore annuler votre commande (notamment si vous souhaitiez une exécution 3-rails Coarse-Scale qui ne sera finalement pas produite). Nous mettons désormais tout en œuvre pour livrer les modèles à **Quai Zéro 2024**, même si quelques incertitudes liées à l'actualité internationale ne permettent pas de garantir cette ambition...



## LOCOMOTIVE DIESEL BB 67000 / 67200 / 67300 SNCF :






L'épisode des faces incorrectes de l'autorail X 3800 et les échanges sur la 030 TU ont quelque peu mis en sommeil les travaux de conception des BB 67000. Nous reprenons ces échanges dès le début du mois de janvier afin de vous présenter rapidement l'aspect de nos futures Diesel.

## LOCOMOTIVE CLASS 66 DAPOL :

Aucune nouvelle de ce projet de la part du fabricant britannique...

## VOITURES D'OMNIBUS SNCF modernisées Sud-Est, dites « TROIS PATTES » :

L'ouverture de notre nouveau site Internet a permis d'enregistrer quelques réservations pour ce futur produit. Nous vous laissons découvrir ces statistiques : la colonne de droite du tableau ci-dessous donne le nombre de commandes.

<b>3P-001</b>		Coffret de 3 voitures SNCF: A3B4tm - B8tm - B4Dtm - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966) - Fourgon équipé de feux de fin de convoi fonctionnels.	<b>32</b>
<b>3P-002</b>		Voiture complémentaire SNCF B7tm - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966).	<b>15</b>
<b>3P-003</b>		Voiture complémentaire SNCF B8tm (immatriculation différente de celle du coffret) - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966).	<b>9</b>
<b>3P-004</b>		Voiture complémentaire SNCF B4Dtm (immatriculation différente de celle du coffret) - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966) - Feux de fin de convoi fonctionnels.	<b>5</b>
<b>3P-005</b>		Coffret de 3 voitures SNCF : A3B4 - B8 - B4D - époque IV - Caisse vert celtique 301 - Châssis gris ardoise 807 - Marquages UIC jaune jonquille 401 (1966-1977) - Fourgon équipé de feux de fin de convoi fonctionnels.	<b>9</b>

Après deux mois, en cumulant les voitures à l'unité et celles des coffrets de trois, le nombre total de manifestations d'intérêt s'élève ainsi à 152 voitures pour une production envisagée de 900 pièces.

Si ce type de matériel voyageur court et universel suscite votre intérêt, n'hésitez pas à réserver vos exemplaires, aucun paiement n'étant requis à ce stade. La décision finale sera annoncée à **Quai Zéro** fin avril prochain.

## LE CALENDRIER DES NOUVEAUTES LENZ :

Notre partenaire allemand nous a communiqué quelques dates prévisionnelles concernant les redécorations de références de son catalogue. Retrouvez ces modèles dans la boutique <http://www.chrezo.com>

Wagons couverts UIC SNCF à parois en frises de bois type Gs4-01 – livraison **Février 2024**

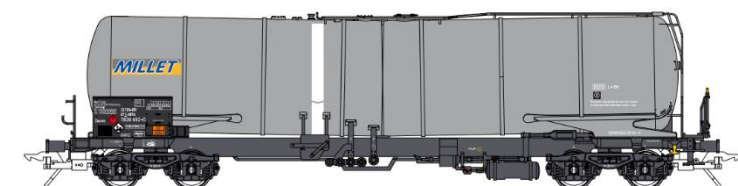


**42245-04**: SNCF K 340 689

**42245-05** : SNCF K 343 274

**42245-06** : SNCF 87 121 3153-3

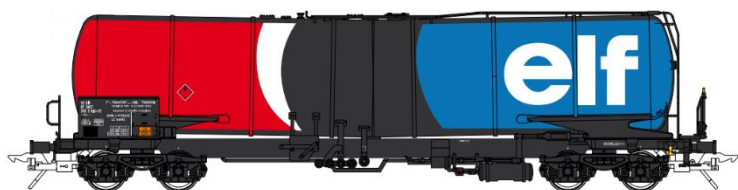
Wagons citernes modernes de 95 m3 – livraison **Mars 2024**



**42323-30** Wagon citerne Zacns, Millet



**42323-31** Wagon-citerne Zacns, loué par Millet à Chem Oil Logistics (Bâle)



**42323-32** Wagon-citerne Zacns, loué par TransRail à Elf

Voitures voyageurs à jupes ex DRG – livraison **Avril 2024** (mise en ligne dès que le prix nous sera communiqué)



**41262-30** SNCF B3C5myfi 12346

**41261-30** SNCF C9myfi 14764

**41261-31** SNCF C9myfi 14769

Wagons pour charges lourdes Ssy 45 – livraison **Mai 2024**



**42123-30** : SNCF SSy 18446,

**42123-31** : SNCF SPyvw 98772,

**42123-32** : DB Rlmp, FFA

NOTA : La date de sortie du wagon réfrigérant **Marcel Millet** (ex-DRG Tnfs 32) reste indéterminée.

**EXPOS** : CHREZO sera exposant à **Quai Zéro** les 20 et 21 avril 2024, Gymnase des Tilleuls, 27100 Le Vaudreuil

A bientôt...

Joël RASSCHAERT