



# CHREZO

## MODÉLISME FERROVIAIRE

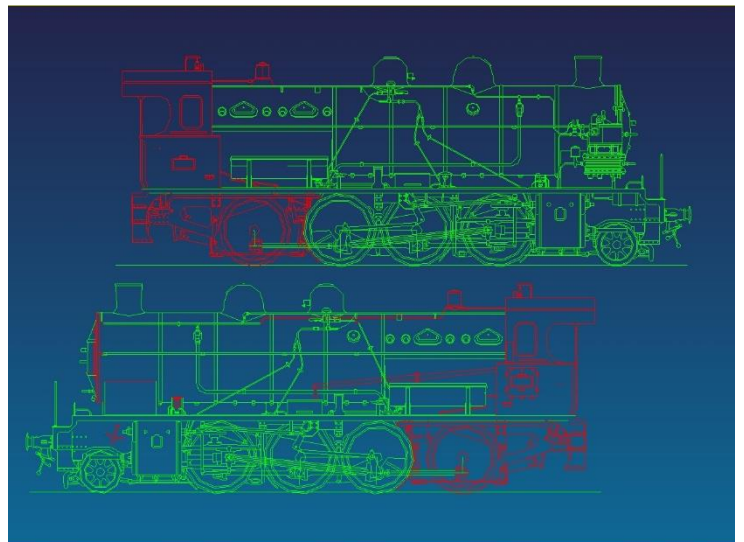
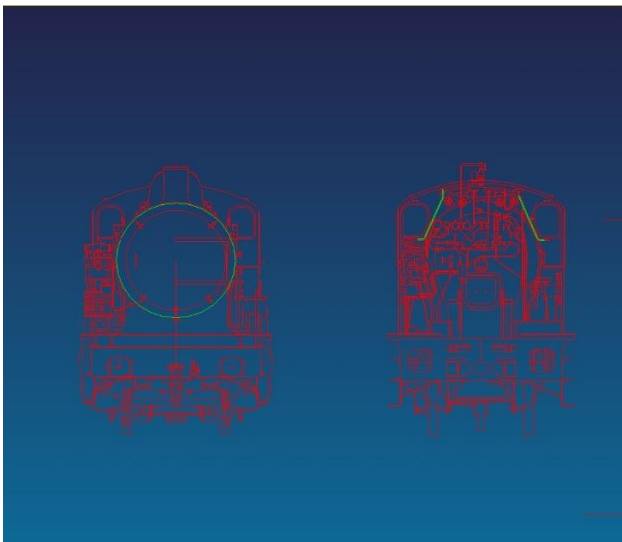
NEWSLETTER N° 22 du 12 février 2019

Bonjour à tous,

545, tel est le nombre d'adresses email de clients auxquels est adressée cette Newsletter. Vous y trouverez quelques informations sur les projets en cours . Nous vous remercions de votre confiance et espérons que prendrez beaucoup de plaisir à sa lecture !

### PROJET « 140 C »

L'étude du modèle a débuté et des échanges réguliers ont eu lieu avec le concepteur avant les traditionnelles vacances du Nouvel An chinois. Les tous premiers dessins ont été établis, mais il y a encore beaucoup de travail avant qu'ils ne nous soient soumis pour validation.



A ce jour, 221 machines ont été commandées par les différents souscripteurs. C'est à la fois beaucoup pour un projet mené par une très jeune entreprise, et pas assez pour le financer totalement, car il faudrait près de 400 commandes. Continuez à le faire connaître autour de vous et à convaincre les indécis !

Afin d'en faire bénéficier les amateurs « non connectés », les membres du Cercle du Zéro peuvent toujours bénéficier du prix initial de souscription jusqu'au 5 mai prochain, à la fermeture du Salon TRAINSMANIA à Lille, où nous espérons pouvoir vous présenter une impression 3D complète de la machine.

## LENZ 20429-30 : Locomotive BR 50 intégralement noire



A notre demande, et dans le but de disposer d'une base permettant de réaliser facilement une 1-150Z de la SNCF, LENZ a fait fabriquer une vingtaine d'exemplaires de sa BR50 en livrée neutre et intégralement noire. La chaudière est la version d'origine et est équipée d' 1 dôme et 2 sablières.

### Caractéristiques du modèle :

- Décodeur avec USP et stockage d'énergie ainsi que de nombreuses fonctions et sons déjà intégrés.
- Attelage Lenz, télécommandés en DCC, l'attelage à vis peut être installé (fourni)
- Eclairage des feux constant et dépendant du sens de marche
- Tampons à ressort
- Détection automatique du fonctionnement Lenz-Digital (DCC) ou analogique
- Chaudière, châssis, cylindres, bielles, roues et châssis du tender en métal, poids 1896 grammes
- Son d'origine DRG, 2 haut-parleurs: l'un près du cylindre, l'autre dans le tender
- Moteur Maxon
- Fumigène synchronisé
- Rayon minimum d'inscription en courbe de la locomotive : 914 mm (Lenz R1).
- Echelle 1/45<sup>ème</sup> - Longueur hors-tampons : 510 mm
- Prix public conseillé : 1749€ TTC



## LENZ 42247-XX: Wagon couvert Gs4-02 SNCF

Ce wagon omniprésent sur les rails français et européens a été construit en plus de 20000 exemplaires à partir de 1964 (SNCF - RENFE - CFL). Nous avons reçu le premier jet de moule en Zéro de la caisse du modèle produit en partenariat avec Lenz et Hobby 66, son distributeur français.



Il sera disponible en juillet 2019 et 3 références sont prévues:

**42247-01:** SNCF époque 3 (1964-1966)



**42247-02:** Provence-Express 1964



**42247-03:** SNCF marquage UIC (1966-1980)



Le modèle est traité au 1/45 et bénéficiera de toutes les caractéristiques habituelles chez Lenz: tampons à ressort, portes et volets fonctionnels, châssis métallique, attelage à vis ou Lenz au choix... etc pour un prix estimé entre 140 et 150 euros TTC.

A réserver dès à présent chez vos détaillants spécialistes (dont CHREZO, bien entendu!)

**TOUJOURS DISPONIBLES SUR NOS ETAGERES (Modèles strictement neufs en boîte d'origine):**

**MTH** : Pacific Chapelon PO-MIDI, réf **20-3388-2** équipée PS-3, 2 rails Fine Scale **1600 €** franco TTC



141P de Chaumont, noire sans filets, réf **22-3488-2**, 2-rails Fine Scale **1500 €** Franco TTC



150 X verte à filets rouges, réf **20-3528-2**, 2-rails Fine Scale **1450 €** Franco TTC



<p><b>BRAWA Réf. 37264 :</b> SNCF / Ugilor, époque 3.</p>  <p>Prix : <b>89,00 €</b> TTC</p>	<p><b>BRAWA Réf. 37265 :</b> SNCF / Naphtachimie, époque 3.</p>  <p>Prix : <b>89,00 €</b> TTC</p>	<p><b>BRAWA Réf. 37266 :</b> SNCF / Lambiotte, époque 3.</p>  <p>Prix : <b>89,00 €</b> TTC</p>
<p><b>BRAWA Réf. 37216,</b> réfrigérant STEF, époque 4-5</p>  <p>Prix : <b>99,00 €</b> TTC</p>	<p><b>SCHNELLENKAMP</b> Tombereau UIC-ORE SNCF ép. 3</p>  <p>Prix : <b>140,00 €</b> TTC</p>	<p><b>TM-DEBRUSH</b> Trémie MH 60 SGW 6 immats dispo, chargé, patiné</p>  <p>Prix : <b>199,00 €</b> TTC pièce</p>

Frais de port uniques : 9,00€ TTC - *Shipping fees to European Union : 18,00€ incl. VAT*

Visitez la boutique eBay <http://stores.ebay.fr/Du-zero-a-linfini> et notre site marchand [www.chrezo.fr](http://www.chrezo.fr)

Nous restons bien entendu à votre écoute concernant les demandes particulières, la pertinence des prix, le choix des modèles et toute suggestion permettant de faire avancer notre passion commune !

A bientôt...



Joël RASSCHAERT

SARL CHREZO Moulin-Neuf F-79400 NANTEUIL Tél : 06.70.79.88.20

Courriel : [112chrezo@orange.fr](mailto:112chrezo@orange.fr)

R.C.S. 802 379 958 Niort