



# CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

## CATALOGUE 2022-2023

CHREZO a été fondée en 2015 afin de proposer des modèles accessibles aux amateurs souhaitant acquérir du matériel ferroviaire SNCF à l'écartement Zéro. Accessible peut se comprendre sur un plan financier, en comparaison du prix des modèles haut-de-gamme en laiton, et à la fois sur un plan technique: nos modèles sont proposés « prêts-à-rouler, » et ne nécessitent ni l'habileté ni l'équipement d'atelier nécessaires pour mener à bien le montage d'un kit.

Pour satisfaire cet objectif, nous avons tissé des liens avec les principaux acteurs industriels du domaine. Cette année verra la réédition du wagon couvert à frises de bois Gs4-01 de la SNCF en partenariat avec Lenz, qui a constitué le point de départ de cette aventure. Depuis, d'autres modèles SNCF sont sortis, et la collaboration s'est étendue avec les firmes Schnellenkamp et Brawa. La contrepartie de cette politique de réutilisation de moules conçus pour le marché germanique est totalement assumée: l'échelle de reproduction de ces produits est le 1/45.

En 2018, nous avons décidé la fabrication de notre propre gamme au 1:43.5. La 140C a été lancée en financement participatif et 4 ans après, nous touchons enfin au but. Même si cela n'explique pas tout, la pandémie de Coronavirus et l'invasion de l'Ukraine n'étaient évidemment pas intégrées dans les hypothèses de départ! Nous remercions ici tous ceux qui ont contribué à ce projet, et surtout nous saluons leur énorme compréhension... nous espérons que la qualité du produit sera à la hauteur de leurs attentes et récompensera leur patience. Ouvert à la souscription à l'été 2020, l'autorail X3800 Picasso devrait suivre rapidement ... A plus long terme, nous travaillons sur des voitures DEV courtes, en versions Acier Ordinaire et Inox.

Ce catalogue vous présente en 8 pages l'intégralité des modèles qui seront disponibles ou prévus en 2022/2023: nous vous souhaitons beaucoup de plaisir dans sa lecture!



**TOUS LES MODELES PROPOSES DANS CE CATALOGUE SONT DESTINES A DES COLLECTIONNEURS ADULTES ET NE CONVIENNENT PAS A DES ENFANTS DE MOINS DE 14 ANS - NE PAS JETER CE DOCUMENT SUR LA VOIE PUBLIQUE.**



Réf. 140-01 : 140 C 70 + tender 18 B 64 (Région Est - dépôt de Sézanne)



Réf. 140-02 : 140 C 133 + tender 18 B 12 (Région Est - dépôt de Chalindrey)



Réf. 140-03 : 140 C 158 + tender 18 C 521 (Région Ouest - dépôt de Sotteville)



Réf. 140-04 : 140 C 362 + tender 18 C 550 (Région Ouest - dépôt de Nantes)



Modèle livré monté et peint, prêt-à-rouler en configuration analogique - Châssis de la loco et du tender en métal injecté - Roues en métal injecté avec cerclages en acier bruni - Chaudière, abri, platelage et caisse du tender en plastique injecté - Embiellage métallique bruni avec respect de l'épaisseur des différentes bielles - Moteur 12V CC puissant avec volant d'inertie et descente du mouvement invisibles (logés dans la chaudière et le foyer) - Empattement électrique important (toutes les roues motrices et celles du tender y contribuent) - Eclairage réversible et constant (blanc uniquement) par LED - Nombreux détails rapportés (devanture du foyer, sifflet, mains-montoirs, volants, canalisations de sablières... etc) - Déconnection aisée de la machine et du tender (mécaniquement et électriquement) - Pièces en photodécoupe (grille de protection pare-caténaire de l'abri, plaques d'immatriculation...etc) - Attelages à vis (ou "à choquelle") fonctionnels sur la traverse avant de la loco et arrière du tender - Tampons unifiés à ressorts - Attelage Lenz optionnel pour le tender fourni sur demande - Sachet de vrai charbon fourni pour garnir la hotte du tender - Outil spécifique fourni pour le démontage des manetons de bielles.

Et la digitalisation ? Notre140C est prédisposée pour recevoir les décodeurs ESU type L:

- décodeur DCC ( ESU LokPilot V5L réf. 59315)
- décodeur sonore (ESU LokSound V5 L réf. 58315), les haut-parleurs sont montés d'usine dans le tender et câblés
- le fichier de la bande son est disponible au téléchargement sur le site [www.esu.eu](http://www.esu.eu) sous le N° 90308.
- générateur de fumée synchronisé ESU 54678 (nécessite un re-câblage du générateur—cordon et prises fournis)





**CHREZO**  
MODÉLISME FERROVIAIRE

# AUTORAILS X 3800

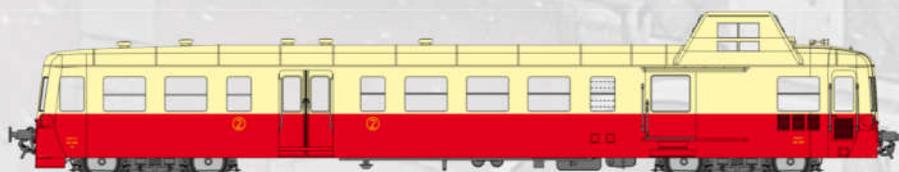
1/43,5



Réf: 3800-01—SNCF X 3832 (Région Sud-Est—Dépôt Lyon Vaise)



Réf: 3800-02—SNCF X 3868 (Région Nord—Dépôt Douai)



Réf: 3800-03—SNCF X 3810 (Région Ouest—Dépôt Nantes)



Réf: 3800-04—SNCF X 3879 (Région Sud-Ouest—Dépôt Bordeaux)

Les prototypes choisis appartiennent aux séries fabriquées par Renault à Choisy-le-Roi et dotées du moteur 517G.

Outillage 100% nouveau—Echelle 1/43,5—  
Longueur hors-tampons : 502 mm -  
Inscription en courbes de 1028 mm de rayon—Châssis en métal injecté—  
Carrosserie en plastique injecté, finement détaillée, vitrages encastrés—Nombreux détails rapportés : rambardes, avertisseurs, conduites de freins, aérateurs... -  
Aménagements intérieurs du compartiment voyageurs, du kiosque et du moteur diesel, détaillés et fidèles—Moteur électrique 5 pôles , transmission au bogie avant uniquement (comme en réalité) --  
Prise de courant par les 4 essieux, 1 essieu bandagé— Eclairage réversible en fonction du sens de marche en analogique-Eclairage intérieur constant— Prédiposition pour équipements électroniques ESU optionnels dans le compartiment à bagages : décodeur DCC, haut-parleur... - Attelages à vis et tampons à ressorts— Option pour version 3-rails Coarse Scale.

LIVRAISON COURANT 2023



# LOCOMOTIVE DIESEL 66036

1/43,5

MODELE EN PARTENARIAT EXCLUSIF AVEC LA FIRME ANGLAISE DAPOL—Fonctionnement des feux avant / arrière en fonction du sens de marche— Tableau de bord de cabine éclairé— Deux moteurs (équilibrés et adaptés) pour une puissance de traction maximale et un meilleur fonctionnement à vitesse lente— Les interrupteurs de commande Analogique/DCC seront accessibles via le panneau de toit démontable— DCC Ready (21 broches) - Carrosserie en plastique injecté - Portes de cabine ouvrantes— Grilles finement gravées et ajourées— Détails rapportés (mains courantes, poignées, grilles, etc.) - Châssis métallique moulé sous pression— Cadres de bogies métalliques moulés sous pression— Essieu médian suspendu— Attelages à vis fonctionnels— Profils de roue et essieux conformes aux normes O gauge Society (29mm dos-à-dos) - Tampons à ressorts— Livrées conformes et précisément appliquées. LIVRAISON FIN 2022



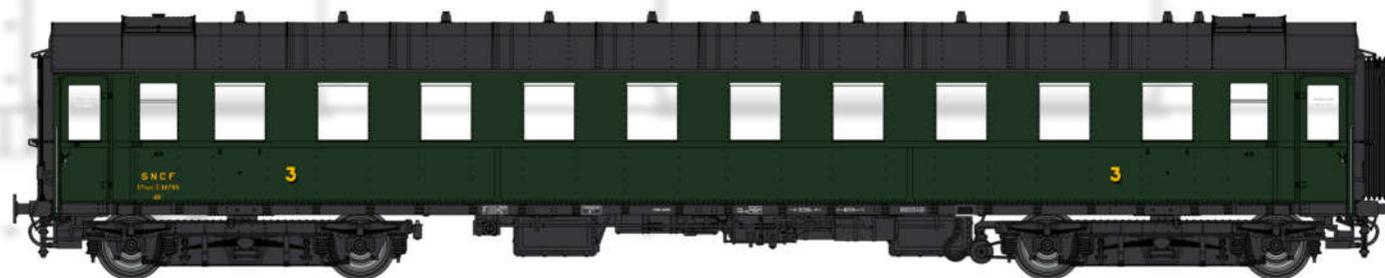
## VOITURES D'EXPRESS A BOGIES SNCF DR28

Ces voitures voyageurs ont été incorporées au parc de la SNCF en 1945, et nous vous les proposons dans leur décoration avant 1956: carrosserie vert 306, toits et châssis noirs, marquages jaune bouton d'or ombrés. Les modèles Lenz sont équipés d'un aménagement intérieur détaillé, d'un éclairage constant et commandé en DCC, de tampons à ressort et de soufflets fonctionnels. L'amateur dispose de l'attelage Lenz et de l'attelage à vis fonctionnel (à poser). Echelle 1/45 , roues Fine Scale/ 2 rails.

**4 références disponibles:**



**41250-30** Voiture express DR 28, SNCF A2B6 myfi 3392 région Est - Longueur hors-tampons: 482mm.



**41251-30** Voiture express DR 28 , SNCF 3ème classe, immatriculation C10 myfi 14795 région Est—Longueur H.T. 482mm

**41251-31** Voiture express DR 28 , SNCF 3ème classe, immatriculation C10 myfi 14797 région Est—Longueur H.T. 482mm



**41252-30** Fourgon à bagages DR 28, SNCF Dmyp 24958 région Est —Longueur H.T. 437mm

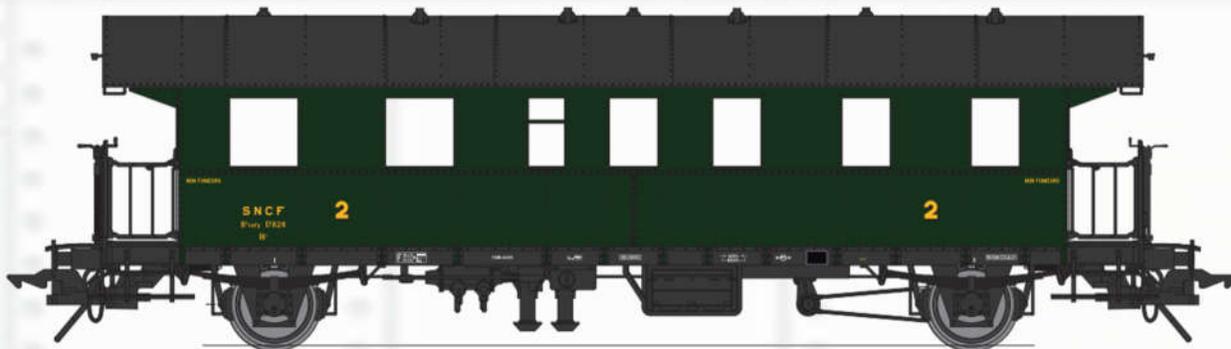
**QUANTITE LIMITEE A 20 PIECES PAR REFERENCE**

## VOITURES D'OMNIBUS SNCF « BOITES-A-TONNERRE »

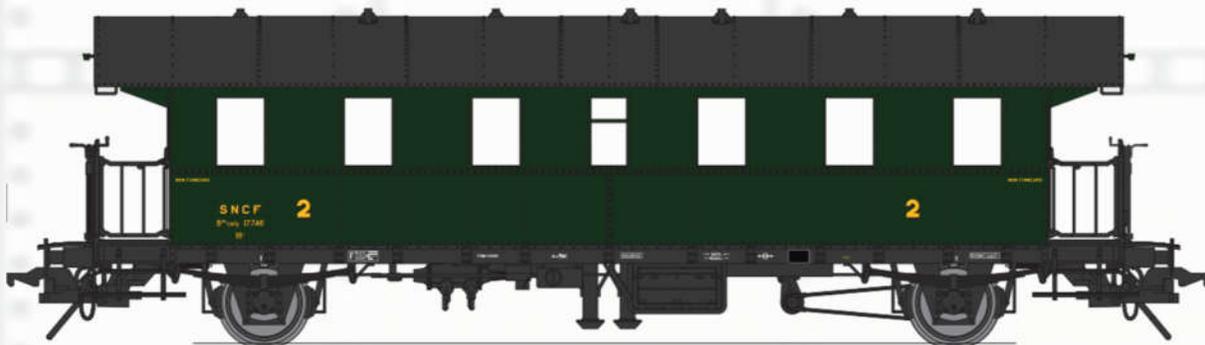
Ces voitures voyageurs ont été incorporées au parc de la SNCF en 1945, et nous vous les proposons dans leur décoration entre 1956 et 1968: carrosserie vert 306, toits et châssis noirs, marquages jaune jonquille ombrés. Elles accompagneront à merveille votre 140C région Est ou votre autorail X3800 Picasso!

Les modèles Lenz sont équipés d'un aménagement intérieur détaillé, d'un éclairage constant et commandé en DCC, et de tampons à ressorts. L'amateur dispose de l'attelage Lenz et de l'attelage à vis fonctionnel (à poser).

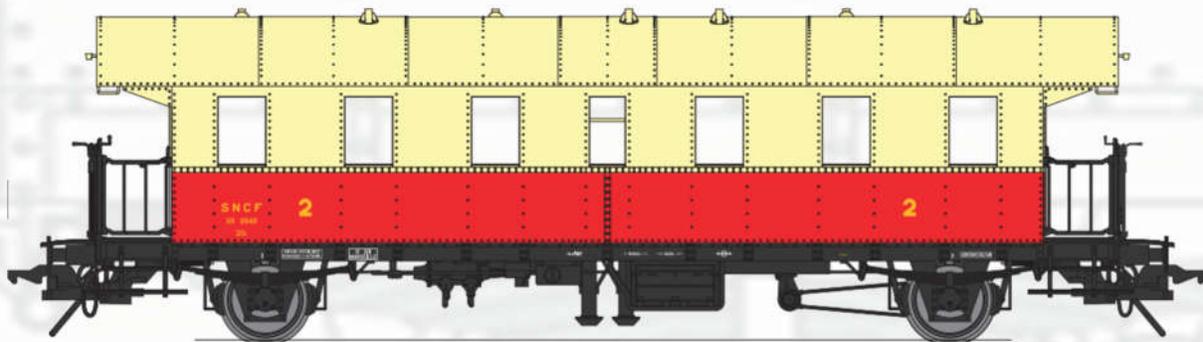
Echelle 1/45, roues Fine Scale/ 2 rails. Longueur hors-tampons 309mm. **3 références disponibles:**



**41110-30** Voiture d'omnibus de 2ème classe, B5 1/2 tmfp 17746



**41120-30** Voiture d'omnibus de 2ème classe, SNCF B6 tmfp 17828



**41120-3X** Remorque d'autorail, SNCF XR 9948, région Méditerranée.

**QUANTITE LIMITEE A 50 PIECES POUR CHAQUE REFERENCE**



Les modèles LENZ sont produits en partenariat avec Hobby 66, son distributeur pour la France:

Hobby 66, 10 Rue des Colibris—66330 Cabestany—France

Téléphone : 04.68.59.10.28

E-mail : hobby.66@wanadoo.fr

Modèles fabriqués selon les standards de Lenz : châssis métallique, caisse et accessoires en plastique injecté avec de nombreuses parties mobiles (portes, volets), tampons à ressorts, roues métalliques brunies, attelage à vis fourni. Longueur hors-tampons : 236mm.



**Lenz 42247-30: Wagon couvert G4-02 sans marquage:**

Nous vous proposons toujours nos wagons couverts UIC à parois Permaplex (à partir de 1964 à la SNCF) en version neutre sans marquages Une planche de décoration est à l'étude de façon à vous permettre des immatriculations réalistes et inédites.

**Rédition des couverts G4-01 à frises de bois (courant 2023) :**

Sortis pour la première fois en 2016, ces wagons indispensables à l'évocation du trafic marchandises des « 30 glorieuses » seront réédités en 2023 par Lenz avec de nouvelles immatriculations:



**42245-04:** Livraison origine caisse brun unifié, châssis et toit noirs, nouvelle immat. SNCF K 340 689

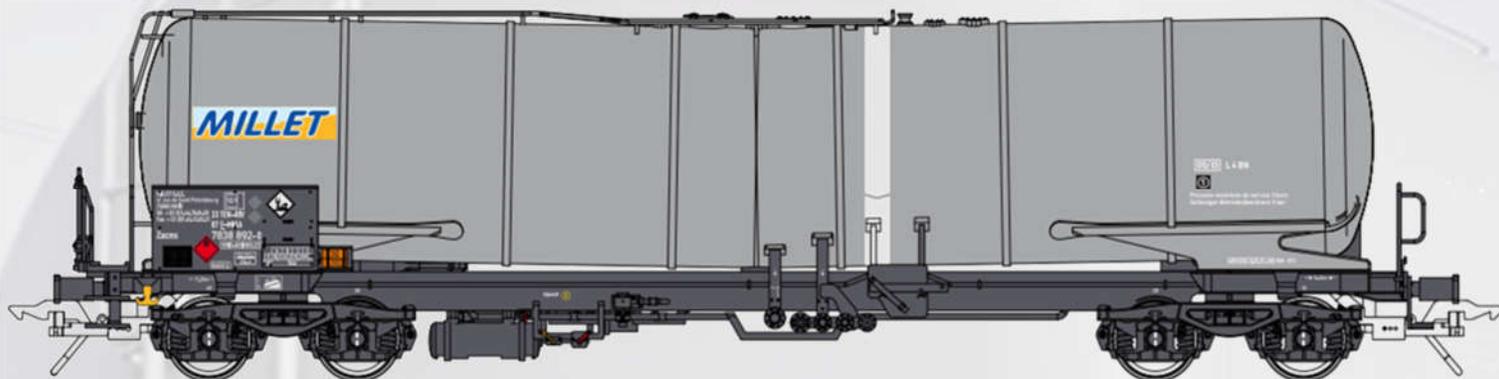
**42245-05 :** Livraison Rouge UIC intégral—Nouvelle Immat. SNCF K 343 274

**42245-06 :** Livraison rouge UIC intégral, marquage époque 4 (Nouvelle immat. SNCF 87 121 3153-3)



# LES WAGONS A BOGIES

1/45



**Lenz** 

Wagon citerne moderne type Zacns de 95m<sup>3</sup> de capacité destiné au transport de produits chimiques ou pétroliers, aux couleurs de l'entreprise MILLET SA. Outillage d'origine MTH avec nouveaux bogies Y25—Echelle 1/45—Longueur HT : 377mm—Livraison courant 2023



**SNM**  
SPUR NULL MAGAZIN

Wagon à capots télescopiques pour le transport de coils métalliques type Shis 50.2 SNCF, réalisé en collaboration avec la revue allemande SNM—Conception /réalisation par LENZ—Bogies Y25 Cs Echelle 1/45—Longueur HT 280 mm—Capots télescopiques non fonctionnels—Utilisables entre 1975 et 1990 environ—Livraison début 2023—Edition limitée à 150 exemplaires



**schnellenkamp**  
modell 

Wagon citerne SNCF d'origine allemande (1945) type DEUTZ 63m<sup>3</sup> réalisé en collaboration avec la firme SCHNELLENKAMP —Marquages époque 3—Echelle 1/45—Longueur HT: 277 mm—Livraison fin 2022—Edition limitée à 75 exemplaires

**Brawa 37264****Brawa 37265**

Modèle en plastique injecté, lesté - Echelle 1/45<sup>ème</sup> - Longueur hors-tampons 196 mm - Attelages Lenz et à vis fournis - Roues métalliques brunies Fine Scale (NEM 310) - Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz).

**PCT 063: Armée de Terre 1960**

Le Camion Lourd de Dépannage sur châssis Berliet TBU 6x6 est entré en service dans l'Armée française en 1960.

Modèles réduits statiques en métal et plastique injectés— Livrés en boîte vitrine de présentation— Parfaitement adaptés comme chargement pour vos wagons plats ex-Ulm ou porte-chars SSy45 (Schnellenkamp).

Longueur H.T. : 206mm

**PCT 064: Armée de Terre 1987****PCT 065: RATP—1974**