



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 15 du 7 février 2017



FOIRE DE NUREMBERG

Bonjour à tous,

La Foire de Nuremberg, rendez-vous traditionnel du modélisme ferroviaire vient de fermer ses portes. De nombreuses firmes y exposaient leurs nouveautés et accueillait les détaillants du monde entier.

Cette 15^{ème} lettre d'information vous donnera un aperçu des échanges sur place, complété de quelques infos sur les futurs produits à l'écartement zéro qui vous seront proposés par CHREZO.

N'hésitez pas à donner votre point de vue et à manifester votre intérêt pour les futurs modèles, au travers du sondage qui va vous être proposé dans quelques jours !

BRAWA :

Service minimum pour Brawa en zéro cette année... seul un wagon de chantier DB provenant de la réutilisation d'un châssis Opeln est annoncé, et encore, sous réserve de commandes suffisantes ! Heureusement, après plusieurs mois de refus, une collaboration avec CHREZO est finalisée et des références SNCF sont prévues pour 2018.



LENZ : La 3^{ème} référence du wagon couvert Gs4-01 (marquage UIC) sera livrable la semaine prochaine et les réservataires seront contactés individuellement. Il ne reste qu'une dizaine d'exemplaires disponibles et Hobby 66 a entièrement distribué son lot : comme quoi l'époque 4 compte quelques fervents pratiquants !

Le programme de nouveautés dévoilé par Lenz depuis novembre est alléchant.

Avec le distributeur Hobby 66, nous nous interrogeons sur la pertinence d'une francisation des voitures d'express DR28 qui apparaîtront début 2018. En effet, l'époque pré-1956 que permettent d'envisager les outillages Lenz est pour l'instant pourvue et de nombreux coffrets OCEM MTH n'ont pas encore été vendus. Le niveau de prix attendu incite également à la prudence, chaque voiture serait proposée à près de 300 €. **Exprimez-vous dans le sondage !**



En revanche, nous étudions la fabrication du couvert à essieux Gs4-02 (plus de 12000 ex. construits) et de son cousin G41 pour le transport de bovins. Avant toute chose, il s'agit de chiffrer le coût d'un nouvel outillage pour la caisse, car le châssis, le toit et tous les accessoires du Gs4-01 ainsi que les portes du Gmmhs 56 allemand sont réutilisables.

Apparus en 1964, et encore visibles de nos jours, les Gs4-02 ont des parois en Permaplex et des renforts métalliques au niveau des ceintures de caisse. Utilisés par la SNCF en trains complets (Provence-et Aquitaine-Express), par la RENFE et les CFL, certains continuent leur carrière sous de nombreuses livrées des sociétés de travaux ferroviaires. **Faites-nous part de votre intérêt pour ce modèle !**



Nous avons également marqué notre intérêt pour la francisation des "3 pattes" prussiennes et de la vapeur P8, mais les projets ne sont pas assez avancés pour déterminer les variantes de caisses ou de dômes vapeur/sablières qui seront finalement produites.



MTH : L'avenir de l'autorail Picasso a été abordé avec Mike Wolf. Sa position est pragmatique : il observe qu'un nouveau modèle « tue » son prédécesseur, expérience qu'il a vécu avec la 150X dont les ventes ont stoppé net à l'apparition de la 141P. L'autorail X3800, dont toute la conception est achevée, ne sortira donc qu'une fois le stock de « petites P » suffisamment réduit. La marche n'est pas si haute, car environ 150 mikado unifiées attendent de trouver preneur.

A plus long terme, la 241P (étudiée dès 2011 simultanément à la 141), devrait logiquement suivre... une fois le stock de Picasso épuisé, c'est simple !

La remorque d'autorail unifiée n'est pas envisagée pour le moment, pas plus que les coffrets de voitures DEV.

Dans le domaine de l'électronique, MTH poursuit le développement de sa spectaculaire application pour Smartphone. Elle devrait prochainement permettre de contrôler en Wifi toutes les centrales DCC du marché.

Pour les amateurs de train-jouet, les quais de la gare de Leipzig en tôle (réplique MÄRKLIN) seront disponibles en juin 2017.

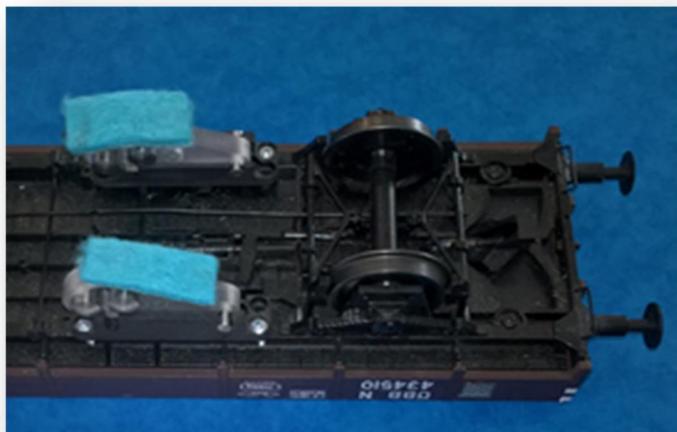


MATTHIAS ZELLER:

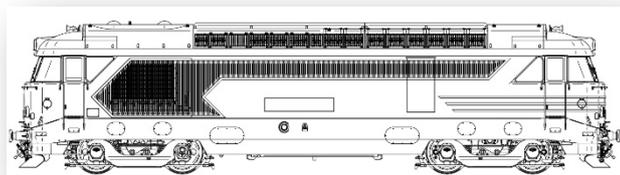
Ce petit artisan allemand propose deux accessoires intéressants : des patins de nettoyage pour vos rails simples à installer sous un wagon, discrets, et économiques (20€ la paire).

La surface de contact est garnie de textiles de nettoyage achetés en supermarché.

Pour les constructeurs ou ceux qui modifient leur matériel, un banc d'essais est proposé à moins de 60€ avec 9 supports d'essieux, et le support d'essieu supplémentaire coûte moins de 5 € !



NMJ: Après de splendides wagons en laiton au 1/43 apparus l'an passé, le fabricant norvégien annonce une diesel NOHAB de fabrication industrielle au 1/45 (celle d'Heljan -épuisée- était au 1/43), dont plusieurs versions luxembourgeoises et belges (ces dernières ont côtoyé les Chapelons et les 232 SNCF à la gare du Nord).



REE: la communication de REE laisse supposer un abandon du projet BB 67000, même si l'adjectif "définitif" semble être un tabou.

SCHNELLENKAMP: Un nouveau wagon allemand est à l'étude, le Rmms 33 et comme de nombreux exemplaires ont intégré la SNCF après la Libération, des versions françaises vous seront proposées.



TM-DEBRUSH : ABANDON DU MINERALIER HOULLER MH 60 SNCF/SGW



Cet artisan spécialisé dans la patine de wagons n'a pu obtenir de MBW la certitude d'être livré et d'un commun accord, nous avons préféré jeter l'éponge. C'est dommage car la société Ermewa nous avait accordé le droit d'utiliser la marque SGW gracieusement, les marquages étaient prêts et plusieurs d'entre vous avaient manifesté leur intérêt... Des modèles SNCF patinés issus des productions LENZ, BRAWA ou SCHNELLENKAMP vous seront proposés dans les mois prochains (surcoût : 50 euro environ).

DISPONIBLE CHEZ CHREZO :



Il reste une quinzaine de 150X dans le stock MTH. Cette belle machine vous est proposée en 2 rails à **1450 €** franco TTC ! (délai de livraison : de 15 à 20 jours, facilités de paiement)

Une 141 P Argentan, modèle 2 rails en état proche du neuf en boîte d'origine, est disponible au prix de **1300 €** franco TTC (Renseignements sur demande).



Une 141P Vénissieux 2 rails est dispo en stock, absolument neuve et en boîte d'origine, au prix de **1450 €** franco TTC.

Un autorail Kittel de la DB, rouge époque 3, de marque Kiss, neuf en boîte d'origine au prix de **1850 €** franco TTC. Modèle en laiton, au 1/43.5^{ème}, très finement détaillé, équipé d'un décodeur sonore ESU. (Marquages SNCF offerts sur demande)



Les derniers coffrets MTH de voitures voyageurs SNCF OCEM (avant 1956) sont en stock, **550 €** franco TTC:



A3B5myfi 3421

C9yi N° 12138 et 12201

C4Dyi 12341

PAmyfi 46519

Quelques voitures C9 à portes sanitaires sont disponibles à l'unité (**120 €**).

Séries exclusives SNCF de l'artisan allemand **SCHNELLENKAMP** : les derniers exemplaires disponibles !



Tombereau à chaux ou à sable (**110 €**)
ou plat à bogies (**200 €**), port en sus **9 €**



SALONS et EXPOS : CHREZO sera à TRAINSMANIA à Lille les 28, 29 et 30 avril.

N'hésitez pas à visiter la boutique eBay <http://stores.ebay.fr/Du-zero-a-linfini> où vous trouverez aussi les produits JUWEELA, LENZ , PARKSIDE DUNDAS, IXION MODELS, MINERVA, PECO, PREISER, ELIGOR, HAXO-MODELES, BOIS-MODELISME, LA BOUTIQUE DU MAQUETTISTE, ARCHITECTURE ET PASSION... qui m'ont fait confiance et agréé comme distributeur.

Je reste bien entendu à votre écoute concernant des demandes particulières, la pertinence des prix, le choix des modèles et toute suggestion permettant de faire avancer notre passion commune!

A bientôt...

Joël RASSCHAERT

SARL CHREZO Moulin-Neuf F-79400 NANTEUIL Tél : 06.70.79.88.20 Courriel : 112chrezo@orange.fr