



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 25 du 1^{er} juillet 2020

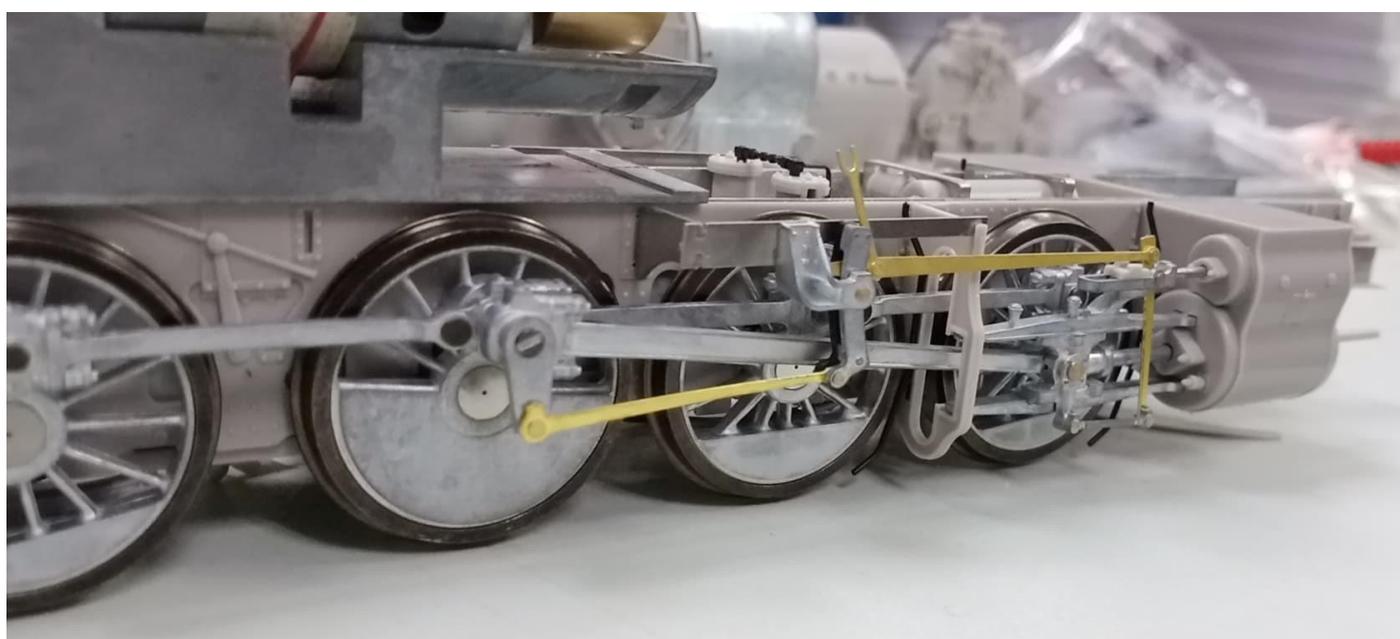
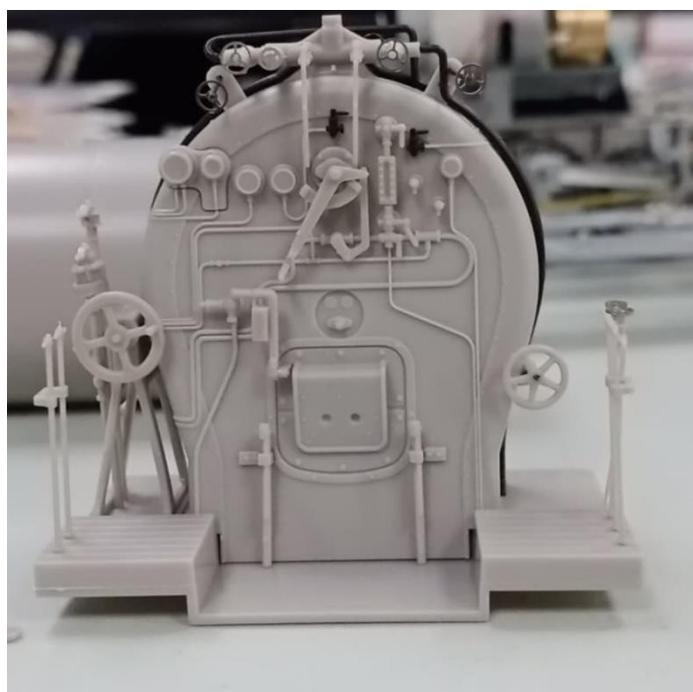
REBONDIR ...

Bonjour à tous,

A travers ce titre optimiste, nous espérons tout d'abord que la pandémie vous a épargnés ainsi que vos proches. Face au séisme économique annoncé, nous souhaitons également que vos ressources ne seront pas trop impactées et que vous pourrez continuer à pratiquer votre hobby.

Malgré la crise sanitaire, le projet 140C a discrètement mais concrètement progressé : un prototype fonctionnel issu de l'assemblage des pièces injectées nous sera livré fin juillet. Le cap d'une livraison à partir d'avril 2021 annoncé dans la précédente Newsletter semble pouvoir être tenu.

Il est temps de vous dévoiler le prochain modèle qui suivra de peu la 140C... populaire et économique, comme sa devancière : Bonne lecture !



AUTORAILS UNIFIES DE 300 ch

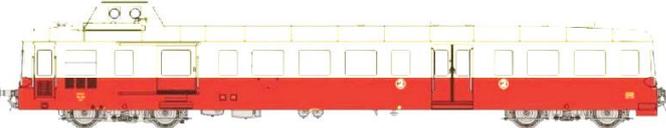
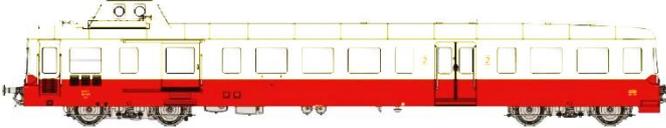
Également connus sous leur numéro de série X3800 ou leur surnom de « Picasso », ces autorails ont été construits en 251 exemplaires et utilisés en service commercial de 1950 à 1988. Présents sur toutes les régions de la SNCF et surtout dans les souvenirs d'enfance de beaucoup d'entre nous, ils constituent une passerelle logique entre l'époque vapeur et l'ère du TGV. Pour le plus grand plaisir des passionnés, leur conception simple et leur fiabilité ont permis à une vingtaine d'exemplaires d'être préservés par diverses associations qui les exploitent encore de nos jours.

Déjà reproduit en Zéro par Fulgurex en collaboration avec le Rambolitrain, puis en 2016 par AMJL, cet engin emblématique est resté un rêve inaccessible pour de nombreux amateurs du fait de sa fabrication en laiton... Notre ambition est donc de produire un modèle « démocratique » qui séduira les amateurs des autres échelles grâce à un rapport qualité prix digne des meilleures productions britanniques (Heljan, Dapol ...): moins de 500€ en analogique !

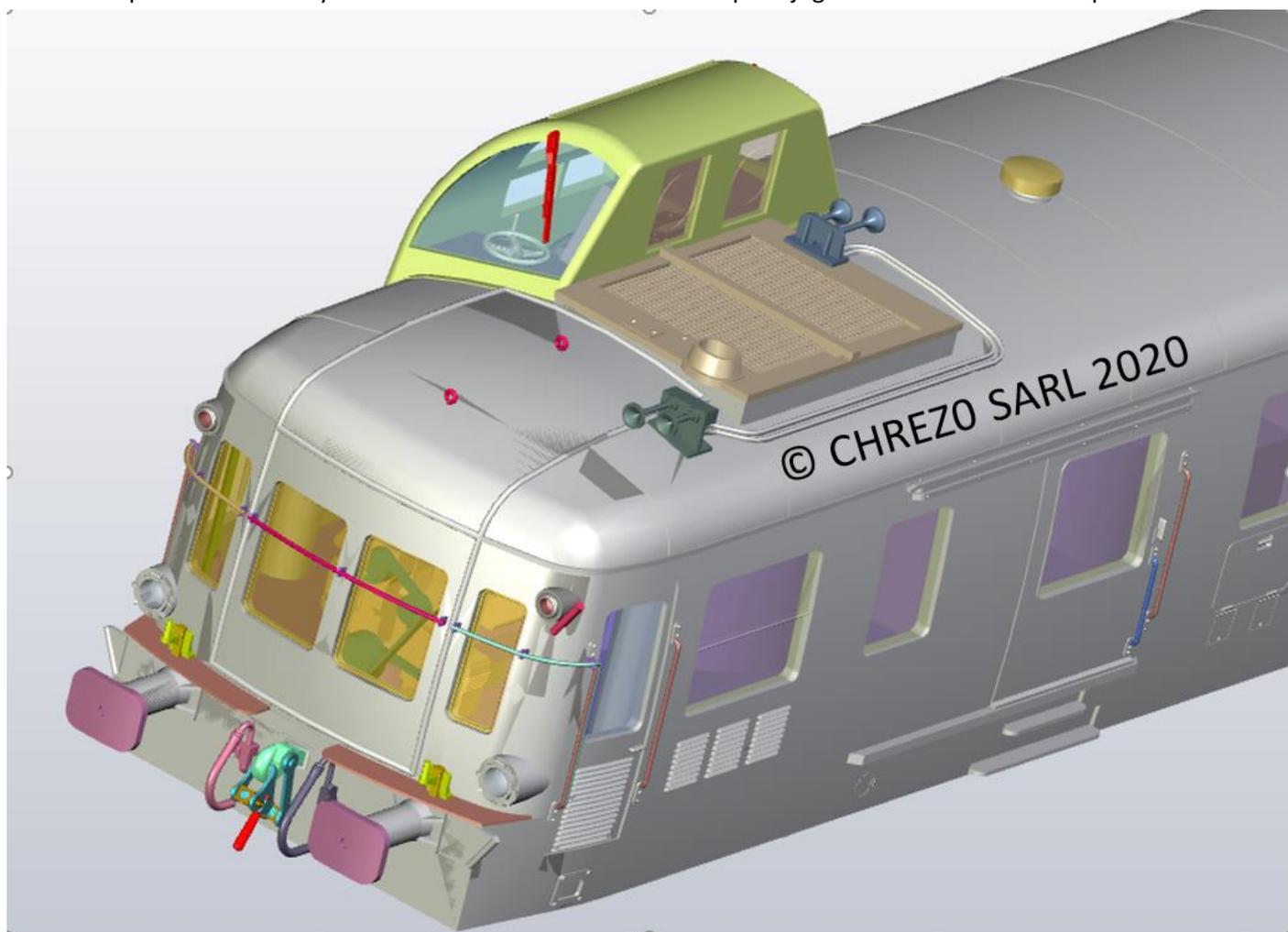
Les principales caractéristiques du modèle CHREZO seront :

- Echelle 1/43,5
- Longueur hors-tampons : 50,2 mm (soit 1 cm de plus qu'une voiture OCEM A3B5 !)
- Inscription en courbes de 1028 mm de rayon
- Châssis en métal injecté
- Carrosserie en plastique injecté, finement détaillée, vitrages encastrés
- Nombreux détails rapportés : rambardes, avertisseurs, conduites de freins, aérateurs...
- Aménagements intérieurs du compartiment voyageurs, du kiosque et du moteur diesel, détaillés et fidèles
- Moteur électrique 5 pôles avec volant d'inertie, transmission au bogie avant uniquement (comme en réalité)
- Prise de courant par les 4 essieux, 1 essieu bandagé fourni
- Eclairage réversible en fonction du sens de marche en analogique
- Eclairage intérieur constant
- Prédiposition pour équipements électroniques ESU optionnels dans le compartiment à bagages : décodeur DCC, haut-parleur
- Attelages à vis et tampons à ressorts
- 2 carrosseries, chacune déclinée en 2 décors
- Les marquages seront finalisés avant le 1er septembre 2020

Notre modèle reproduit un autorail fabriqué par Renault à Choisy-le-Roi avec un aménagement intérieur unique (3^{ème} puis 2^{ème} classe après 1956) équipé d'un moteur Renault 517G et de banquettes basses.

Caisse d'origine : fanaux d'angle + rambarde frontale	Carrosserie Intermédiaire
 <p>Réf 3800-01 : X3802 à 3835, livrée gris perle/rouge rubis A partir de 1951.</p>	 <p>Réf 3800-03 : livrée crème / rouge, marquage 2^{ème} classe rond jaune en bas de caisse (1965-1975 environ)</p>
 <p>Réf 3800-02 : livrée crème / rouge, à partir de 1954 en sortie d'usine</p>	 <p>Réf 3800-04 : fin de carrière (sans GRG) crème / rouge, marquage 2^e cl. rectangulaire rouge en haut de caisse.</p>

Nous vous présentons une synthèse en 3D de toutes les versions pour juger de la réalité et de la qualité de l'étude :



Nous attendons également les réactions des amateurs pour décider si une version 3-rails devra être proposée (par exemple avec un kit d'adaptation comprenant les essieux Coarse-scale et les frotteurs).

Comme pour la 140C, un tel projet ne peut pas être lancé s'il n'est pas d'emblée massivement soutenu par les amateurs. Nous lançons donc dès à présent une souscription dont le prix est fixé à **400,00 € TTC** (prix ferme et définitif pour 1 modèle analogique), avec un objectif minimal de 200 exemplaires avant le 1^{er} septembre. Une production totale de 800 exemplaires en tout est envisagée. Souscrivez vite sur www.chrezo.fr !

Pour les français, les chèques de réservation seront encaissés le 15 septembre **et** uniquement si cet objectif est atteint. Pour les autres ressortissants européens, la réservation devra être confirmée par un virement SEPA entre le 1^{er} et le 15 sept. 2020. La date de livraison est estimée à fin 2021.

IXO :

Il reste quelques exemplaires de la version PLM 1925. Pour commander, rendez-vous sur www.chrezo.fr

Frais de port Colissimo recommandé France : 9 euros



TOUJOURS EN STOCK...

Nous vous proposons toujours nos 3 citernes SNCF exclusives au prix unitaire de **89,00 € TTC + port**. Il reste encore environ 150 exemplaires sur les 450 fabriquées... allez, encore un petit effort !



Réf. 37264 : SNCF / Ugilor,
époque 3.



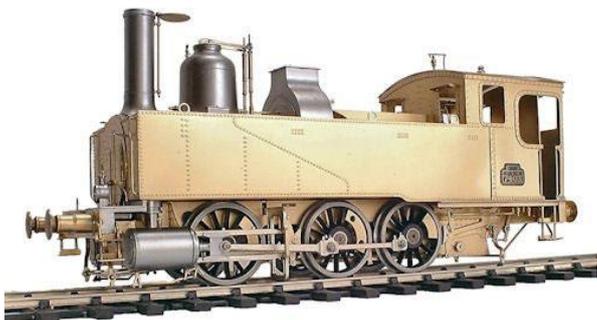
Réf. 37265 : SNCF / Naphtachimie,
époque 3.



Réf. 37266 : SNCF / Lambiotte,
époque 3.



Arrivée en juin de 15 trémies SGW patinées et chargées de véritable charbon, base MBW Ootz 50, idéales pour accompagner votre 150X, au prix unitaire de **200,00 € TTC + port**. Attelages à vis et Lenz livrés.



Enfin nous disposons d'un des dernier Kits « Coucou » PLM ou 030 TB SNCF de DJH/ModelLoco. Le Kit a été livré en février dernier et contient les roues et le moto-réducteur Slaters, ainsi qu'une notice en français. **Prix 850,00 € TTC**, port en plus.

SALONS et EXPOS

En raison de la crise sanitaire, nous ne pouvons vous informer avec certitude sur notre participation aux prochains salons et expos d'automne.

Visitez la boutique eBay <http://www.ebaystores.fr/duzeroalinfini> ou notre boutique Internet www.chrezo.fr où vous trouverez un large choix de modèles et de décors à l'échelle Zéro à un prix abordable. A bientôt...

Joël RASSCHAERT