



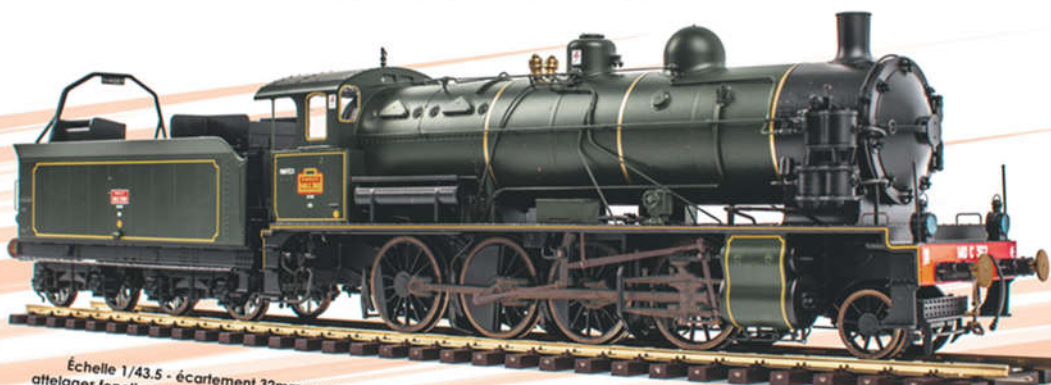
# CHREZO

## MODÉLISME FERROVIAIRE

PRÉSENTE LA CÉLÈBRE  
**140C DE LA SNCF**  
À L'ÉCHELLE ZÉRO

### 4 VERSIONS

Réf. 140-01 :  
140C70, Région Est,  
noire à filets rouges  
Réf. 140-02 :  
140C133, Région Est, verte  
et noire à filets rouges  
Réf. 140-03 :  
140C158, Région Ouest,  
noire à filets jaunes  
Réf. 140-04 :  
140C362, Région Ouest,  
verte et noire à filets jaunes.



Échelle 1/43.5 - écartement 32mm - rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm - construction en plastique injecté et métal  
attelages fonctionnels - tampons à ressorts - éclairage réversible en fonctionnement analogique - digitalisation facile avec les décodeurs  
ESU type V5 L (DCC et sound - non fournis)

En vente chez les détaillants spécialistes  
ou par correspondance sur [www.chrezo.fr](http://www.chrezo.fr).

SARL CHREZO 15 Rue François Arago 17200 ROYAN - infos: [112chrezo@orange.fr](mailto:112chrezo@orange.fr)



NEWSLETTER N° 29 du 22 décembre 2021

## Joyeuses Fêtes !

Bonjour à tous,

Notre 140C est désormais entrée en production et vous pourrez découvrir la publicité dans les 3 revues majeures de modélisme ferroviaire françaises de janvier ainsi que dans le magazine allemand SNM dédié à l'échelle 0.

Bien évidemment, nous aurions aimé vous annoncer sa disponibilité « sous le sapin » selon l'expression consacrée, mais votre patience va encore être mise à l'épreuve...

Notre fabricant Helixon travaille d'arrache-pied pour expédier au moins 400 produits avant le 1<sup>er</sup> février, date du Nouvel An chinois.

L'autorail X3800 « Picasso » est toujours en phase d'étude et un prototype devrait être visible à Quai Zéro 2022.

Notre partenaire Lenz est très actif et vous découvrirez dans les pages qui suivent quelques propositions auxquelles nous vous demandons de répondre grâce au lien vers le sondage inclus dans cet email.

Nous vous souhaitons une agréable lecture de cet Newsletter et de passer d'excellentes Fêtes de fin d'année !

## LA FABRICATION DE LA 140C DANS LES ATELIERS D'HELIXON :

Dégrappage des pièces après injection

V



Peinture et séchage des pièces

V



V



Peinture des voiles de roues

V



Montage des axes à la presse

V

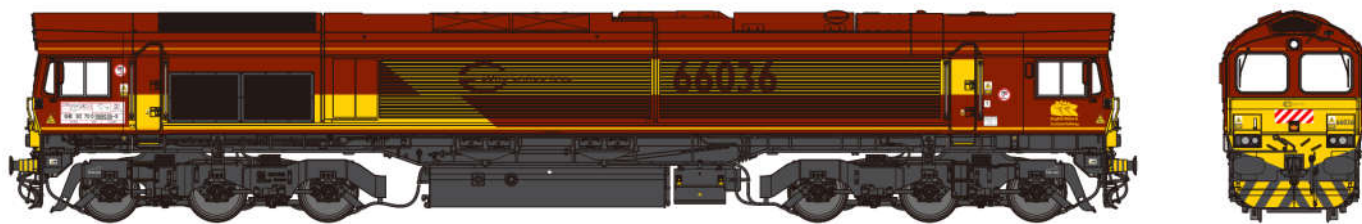


Quelques essieux de bissel avant !

V



## DAPOL : LOCOMOTIVE DIESEL CLASS 66 EN PARTENARIAT EXCLUSIF



Nous avons finalisé avec les entreprises DB Cargo et DAPOL la livraison à l'été 2022 de 100 exemplaires de la locomotive diesel Class 66 à l'échelle 1/43,5 . Symboles de l'ouverture du rail européen aux opérateurs privés, ces puissantes locomotives à la silhouette basse sont arrivées en France en 2006 sous les couleurs de l'opérateur EWS-Rail. En 2008, sa filiale Euro Cargo Rail a été rachetée par DB Cargo, et c'est sous cette livrée qu'elles opèrent depuis en France. Nous avons choisi la machine N° 66036. Le modèle est réalisé en plastique et métal injectés, il aura les caractéristiques suivantes :

- Fonctionnement des feux avant / arrière en fonction du sens de marche en analogique
- Tableau de bord de cabine éclairé
- Deux moteurs (équilibrés et adaptés) pour une puissance de traction maximale et un meilleur fonctionnement à vitesse lente
- Les interrupteurs de commande Analogique/DCC seront accessibles via le panneau de toit démontable.
- DCC Ready (21 broches)
- Grilles finement gravées et ajourées
- Détails rapportés (mains courantes, poignées, grilles, etc.)
- Châssis métallique moulé sous pression
- Cadres de bogie métalliques moulés sous pression
- Essieu médian suspendu
- Attelages à vis fonctionnels
- Profils de roues et essieux conformes aux normes O gauge Society (29 mm dos-à-dos)
- Tampons à ressorts
- Longueur hors-tampons : 490 mm.

Le modèle est disponible en versions analogique, digitale et digitale sonore sur [www.chrezo.fr](http://www.chrezo.fr), onglet « catalogue ». Réservez-vite votre exemplaire !



D'autres photos du prototype sont visibles ici : <https://www.dapol.co.uk/August-2021/O-Gauge-Class-66-Engineering-Prototype-Under-Review> (Prototype d'injection présentant de nombreuses variations par rapport au modèle final).

## LENZ : WAGONS CITERNES MODERNES A BOGIES de 95 m3 Zacns



La firme allemande Lenz a racheté plusieurs moules à MTH dont ceux des wagons citernes modernes à bogies Zacns. Traités au 1/45, ils vont être remis en production, améliorés notamment avec un nouveau bogie Y25 plus fidèle qui va être développé par Lenz à cette occasion. C'est une opportunité rêvée de constituer un train complet d'hydrocarbures en tête duquel votre 66036 ECR aura fière allure !

Dans la suite logique de notre partenariat avec Lenz, nous vous proposons de choisir parmi les différentes livrées de ces wagons circulant sous les couleurs d'entreprises françaises :

Choix N° 1 : MILLET >



< Choix N° 2 : ERMEWA

Pour choisir la ou les versions qui vous intéressent, participez à notre sondage en cliquant sur le bouton au bas de l'email de diffusion de cette newsletter

Choix N° 3 : NACCO >



## LENZ : VOITURES VOYAGEURS D'EXPRESS « DR28 »

Idéales pour constituer par exemple un « Dijon-Lille » derrière une vapeur 141P, les voitures DR28 sont attendues pour le printemps 2022. Voici quelques vues des prototypes de décoration qui nous ont été soumises pour validation, et qui laissent présager des modèles d'une finesse exceptionnelle :



Les « boîtes-à-tonnerre » arriveront plus tard, vraisemblablement à l'automne 2022.

## LENZ REMET LE COUVERT !

Livrés à la SNCF entre 1957 et 1960, les couverts à essieux Gs4-01 ont été construits selon la norme UIC et restent indispensables à l'évocation du trafic marchandise durant les « trente glorieuses ». Ces wagons couverts à frises de bois traités au 1/45 ont été produits pour la première fois en 2016. Pour CHREZO, ils ont marqué le début d'une fructueuse collaboration avec LENZ et son distributeur français HOBBY 66. Ils sont équipés de portes et volets fonctionnels, de tampons à ressorts et d'attelages à vis ou LENZ, au choix de l'amateur. Notre partenaire nous suggère une réédition en série limitée dont nous vous proposons deux nouvelles immatriculations (photos des modèles 2016) :



< Choix N° 1 : Livrée origine  
caisse brun unifié, châssis et  
toit noirs

Choix N° 2 : Livrée après 1962 >

Rouge UIC intégral

Pour choisir la ou les versions  
qui vous intéressent,  
participez à notre sondage  
en cliquant sur le bouton au  
bas de l'email de diffusion de  
cette newsletter



## EXPOS :

Nous envisageons de participer à deux expos en 2022 (sous réserve d'acceptation par les organisateurs) :

- « Quai Zéro 2022 » qui se tiendra à **Châtellerault** les **24 et 25 septembre**.
- « La fête du train au pays des grands hommes » qui se tiendra à **Meursault** les **10 et 11 décembre**.

Joël RASSCHAERT