



CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

NEWSLETTER N° 39 du 1er novembre 2024

EN PREPARANT RAIL EXPO...



Bonjour à tous,

Vous avez sans doute l'impression que la fréquence de publication de nos Newsletters s'est un peu espacée... c'est vrai ! D'abord le rythme de production des projets a malheureusement été perturbé et puis la nouvelle plateforme Wix qui héberge site Internet et boutique depuis un an, nous permet de vous informer via son Blog à chaque fois qu'une actualité sur un produit apparaît.

Il s'avère que 30% de ces emails ne sont pas lus par nos clients, soit parce qu'ils se sont glissés dans les spams, soit parce qu'ils n'en ont pas pris le temps...

La préparation de Rail Expo à Dreux (affiche ci-contre) nous donne l'opportunité d'aborder tous les projets en cours de CHREZO et pour certains, que nous vous invitons à venir découvrir sur notre stand.

Cette Newsletter N° 39 va donc vous parler des autorails X 3800 Picasso, des O30 TU, des BB 67000, des Class 66 et de différents modèles prévus par nos partenaires.

Une actualité finalement très riche que nous vous proposons de découvrir sans tarder : bonne lecture !



LENZ : NOUVELLES IMMATRICULATIONS POUR LES VOITURES « BOITE-A-TONNERRE »

A défaut d'une voiture de 1^{ère} classe à plate-formes fermées et d'un fourgon à bagages qui nous manquent pour composer une rame réaliste, Lenz nous propose pour le mois de janvier prochain de nouvelles immatriculations de ses voitures bien connues :

41110-31 Voiture d'omnibus de 2^{ème} classe, SNCF B5 1/2 tmfp 17464



41120-33 Voiture d'omnibus de 2^{ème} classe, SNCF B6 tmfp 17862



A réserver sans tarder sur www.chrezo.com/boutique

CHREZO AUTORAILS X3800 « Picasso »

Nos 770 modèles ont été embarqués le 26 octobre dernier à bord du navire CMA-CGM « ZHENG HE » qui est attendu au port du Havre le 2 décembre prochain :



C'est l'épilogue d'une production difficile, émaillée de plusieurs péripéties et qui aura mis à mal la patience des souscripteurs depuis août 2020... Nous vous présentons nos excuses pour ce délai anormal et espérons que le produit final sera à la hauteur de votre attente.

CHREZO a également fait l'effort d'investir dans 400 décodeurs ESU type L, chargés avec les fichiers spécialement conçus pour notre autorail (sons spécifiques, crans de vitesse...) et montés en usine sur 50% de la production.

Nous sommes tous de grands enfants et certains espèrent sans doute disposer de leur modèle pour Noël... il sera difficile de tenir cette échéance : délai de déchargement, de dédouanement, de transport routier du Havre à Royan, de contrôle de l'aspect et des fonctions par nos soins, ajoutés à l'encombrement rituel des centres de tri postal ou de Mondial Relay. Le maximum sera fait mais il est plus raisonnable d'espérer recevoir votre produit dans la première quinzaine de janvier.

A Rail- Expo, vous pourrez découvrir les quatre références disponibles et leurs particularités. Voici par exemple un gros plan sur le système de disques amovibles qui permet, comme en réalité, de modifier l'affectation des classes des deux compartiments des versions les plus anciennes :



Des plaques d'itinéraires vierges sont également fournies.

Rappelons également pour les amateurs de Cagouilles, Papillon, Furet du Morvan et autres décors insolites, qu'une cinquième référence 3800-05 est disponible sur demande avec la caisse non peinte et les vitrages non collés (20 exemplaires seulement)

CHREZO LOCOMOTIVE 030 TU :

Depuis le 6 juin 2024, débute un cycle de commémorations des 80 ans de tous les événements qui ont conduit à fin à la 2^{ème} guerre mondiale. A notre manière, nous avons choisi d'y participer en vous proposant la 030 TU, une locomotive à vapeur de manœuvre dont l'arrivée en France est indissociable de cette page d'histoire.

Un petit modèle accessible, strictement à l'échelle 1/43.5 et très détaillé, dont l'ambition est de convaincre quelques nouveaux adeptes de pratiquer l'échelle Zéro pour un budget raisonnable, et pourquoi pas, de se prêter aux multiples transformations des amateurs qui voudront réaliser « leur » TU.

Et « cherry on the cake », ce produit symbolise aussi l'Entente cordiale, dont nous avons fêté les 120 ans en avril 2024, puisqu'il est le fruit de la collaboration avec notre partenaire britannique **Minerva Model Railways**.

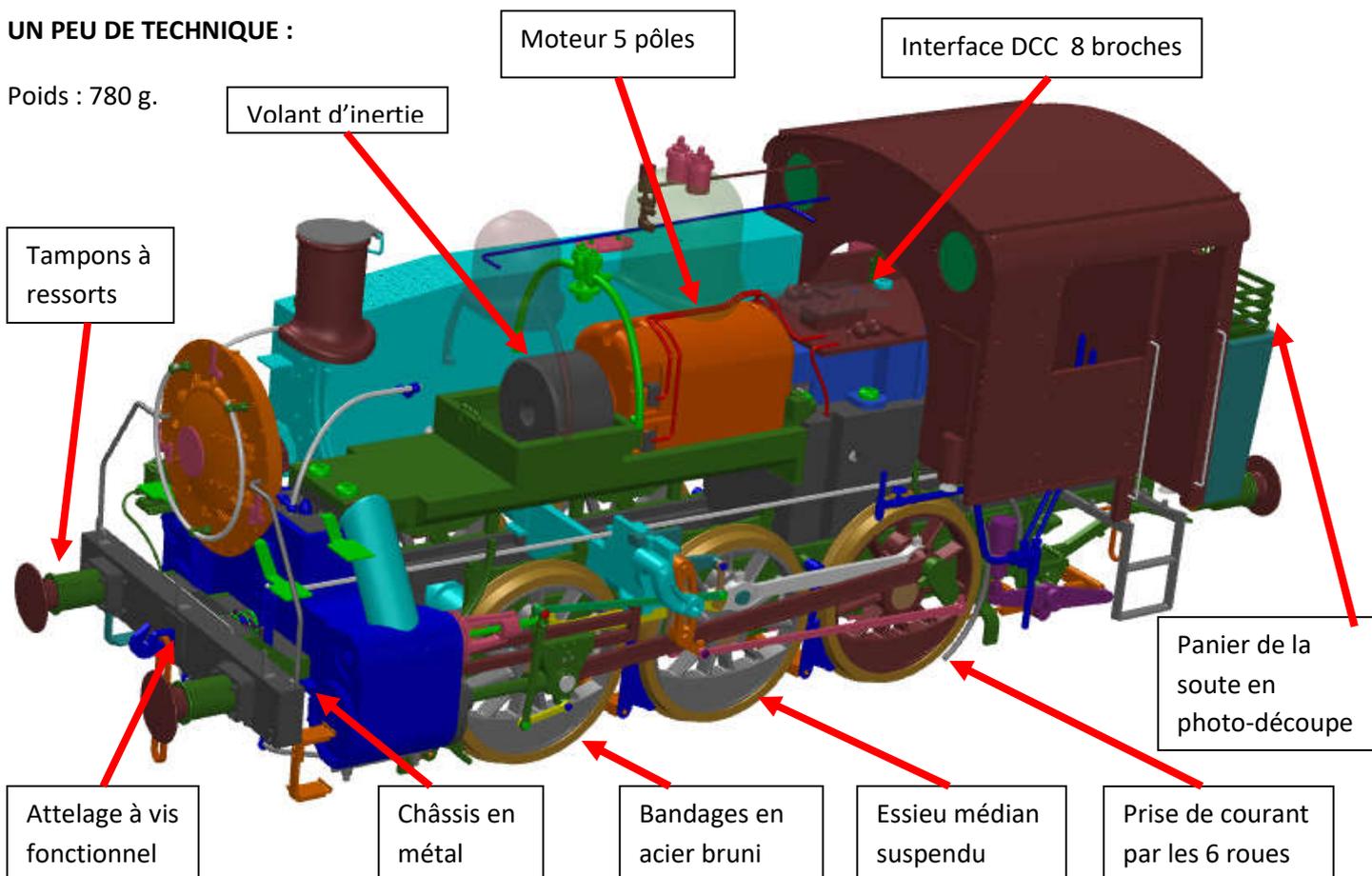


A gauche : Class S100 USATC et 030 TU SNCF

à droite : USA Tank British Railways

UN PEU DE TECHNIQUE :

Poids : 780 g.



LES VERSIONS (photos des prototypes de décoration visibles à Rail-Expo) :

Référence 030-01_ : Version en livrée d'origine « Dark blue grey » intégrale de l'US Army Transportation Corps.

Cette décoration d'origine **et sans inscriptions** est susceptible d'intéresser les amateurs désireux de réaliser d'autres marquages des versions militaires (USA, USATC, WD...) mais également certaines déclinaisons SNCF. En effet, cette couleur typique a longtemps été conservée par certaines de nos 030 TU.

Référence 030-02_ : USATC 4383



Version en livrée d'origine « Dark blue grey » intégrale de l'US Army Transportation Corps.

Future 030 TU 22 de la SNCF, la locomotive N° 4383 a été construite par Davenport .

Affectée dans cette livrée à Hirson (18 mai 1946), puis à Somain (17 juin 1946), Calais (10 septembre 1948), Le Tréport (5 mai 1949) et enfin Longueau (13 décembre 1961) où elle est placée en attente d'amortissement le 31 décembre 1966.

Référence 030-03_ : 030 TU 27

La 030 TU 27 a été construite par Vulcan en octobre 1942 sous le N°4384 et reçu le matricule 1286 à l'USATC. Elle a fait toute sa carrière à Nantes. On la retrouve à l'inventaire de Nantes-Ste-Anne le 1er octobre 1946, puis à Nantes-Blottereau le 1er janvier 1950 jusqu'à sa radiation le 21 mars 1961. Livrée noire intégrale, traverses rouges.



Référence 030-04 : 030 TU 20

Construite en 1943 par Davenport sous le n° 2508 et USATC N° 1943, la 030 TU 20 a fait toute sa carrière sur la région Nord. On la retrouve à l'inventaire de La Plaine (29 mai 1946), Les Joncherolles (10 janvier 1959), Le Bourget (30 novembre 1962), Calais (10 décembre 1964), Aulnoye (30 janvier 1968) et enfin Les Joncherolles le 8 mars 1969 . Radiée le 15 décembre 1970. Livrée noire intégrale, traverses rouges.

Référence 030-05_ : 030 TU 4

Construite en juin 1943 par Vulcan sous le n° 4484 (USATC N° 4322), la 030 TU 4 est affectée à Conflans le 22 novembre 1945, puis rejoint ensuite la région Est : Reims le 21 avril 1960 puis Chaumont le 6 avril 1961 où elle radiée le 23 décembre 1966. Elle porte sur ses caisses à eau la mention « Soyez vigilant » à la peinture blanche, qui rappelle cette pratique lors de « Semaines de la sécurité » organisées dans les dépôts.



Référence 030-06_ : 030 TU 47

La 030 TU 47 a été construite par Vulcan sous le N°4457 et immatriculée USATC N° 1984. Elle a fait toute sa carrière sur la région Ouest. On la retrouve à l'inventaire de Nantes-Blo8ereau fin 1953, puis à Cherbourg au 1er janvier 1956, à Caen au 1er janvier 1957. De 1962 à 1966, elle fait partie des effectifs du dépôt du Havre, puis de ceux du dépôt de Thouars à partir du 21 octobre 1966 jusqu'à sa radiation le 29 mai 1969.



Référence 030-07_ :

Pour les bricoleurs qui souhaitent réaliser une version spécifique de la 030 TU, nous proposons également une seconde variante sans marquages, noire avec traverses rouges, qui se prête particulièrement à de nombreuses transformations.

Et le digital ?

Notre modèle dispose d'une interface 8 broches permettant de passer aisément de la configuration analogique au DCC. En collaboration avec le fabricant autrichien ZIMO, un fichier son dédié sera enregistré par l'expert britannique Paul Chetter avec une machine britannique préservée. Le prix de cette option n'est pas encore déterminé.

DAPOL CLASS 66 :

Ce projet était malheureusement au point mort depuis quelques mois... fort heureusement, il a été remis sur l'établi et DAPOL annonce une disponibilité fin 2025. Voici un cliché de l'Engineering sample qui a été profondément remanié :



Également en collaboration avec ZIMO, DAPOL annonce plusieurs déclinaisons en DCC dont une version « son spatial » avec deux haut-parleurs situés à chaque extrémité de la machine et qui rendent encore plus réaliste la signature sonore de ce modèle réduit de grande longueur.

A cette occasion, nous nous sommes engagés non plus sur 100 exemplaires la 66036 mais sur 150 pièces : n'hésitez pas à réserver ce modèle qui s'annonce spectaculaire. Nous reviendrons en détail sur ce produit lorsque DAPOL nous livrera l'échantillon de décoration (printemps 2025)

CHREZO BB 67000 – 67200 - 67300

Une impression 3D du modèle sera présentée à RAIL-EXPO. Nous vous invitons à venir la découvrir sur place.

Le délai contractuel d'une livraison de la souscription fin 2025 reste d'actualité.

SCHNELLENKAMP : REEDITION DU WAGON PLAT A BOGIES SS15

En 2015, CHREZO débutait son activité et au même titre que LENZ et BRAWA, Michael SCHNELLENKAMP nous a apporté son soutien en acceptant de produire en petite quantité, des décorations exclusives pour le marché français.

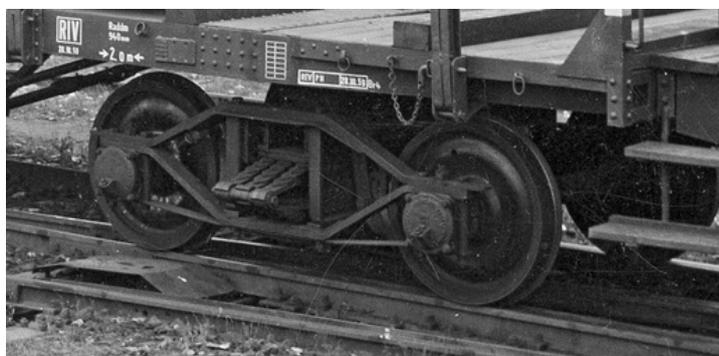
Le wagon plat à bogies type SS15 constitue l'une des premières collaborations avec cet artisan et sera réédité en 2025 en version rouge UIC, SNCF Rrywf 197694 (nouvelle immatriculation), date de révision 1-2-63 .

Nous vous le proposons également en version noire intégrale, SNCF Rrywf 611172, date de révision 25-11-57 .

Le modèle est réalisé au 1/45, majoritairement en plastique injecté, longueur hors-tampons 336 mm, attelages à vis et Lenz fournis, au prix de **190,00 € TTC**, 50 exemplaires par décoration.



A cette occasion, vous pouvez également acquérir des paires de bogies Diamond de 2 mètres d'empattement (plus grands que les TP, donc...) avec des essieux à voile plein, au prix de **80,00 € TTC**



EXPOS :

L'année 2025 sera particulièrement pourvue en expos et il nous a fallu faire des choix...

CHREZO sera exposant lors des manifestations suivantes :

- Deuxième édition du Salon du modélisme ferroviaire à Bourges le WE du 15 et 16 mars 2025 organisée par le CFC160 de Bourges
- Meursault en décembre 2025 (sous réserve d'acceptation du dossier par l'organisateur)

TOUJOURS EN STOCK !

Voici un petit récapitulatif des différents modèles qui sont toujours dans notre stock. Nous avons pris l'initiative de les faire fabriquer et notre fournisseur a été payé ! n'hésitez pas à vous faire plaisir en vue des Fêtes de fin d'année tout en alimentant la trésorerie de CHREZO, le carburant de tous les futurs projets :

<u>Référence</u>	<u>photo</u>	<u>Prix TTC</u>
CHREZO 140 C 158		850€ (analogique)
SNM / LENZ SNCF Shis 50		220€
LENZ citerne ELF		149€
LENZ citerne ERMEWA		149€
LENZ plat Rlmp DB/FFA		169€
LENZ frigorifique Marcel Millet		149€

Tous ces produits sont en vente sur www.chrezo.com/boutique et nous pouvons vous livrer à Rail-Expo : pensez à commander avant le 25 novembre prochain. Merci de votre compréhension !

A bientôt...

Joël RASSCHAERT